

# TOUR OF İSTANBUL

28 EYLÜL – 1 EKİM  
SEPTEMBER OCTOBER




RACE GUIDE  
YARIŞ KİTABI

**BÜYÜK HEYECAN  
BÜYÜK ŞEHİRDE**

*İki kıtayı buluşturan İstanbul'un uluslararası bisiklet yarışı, dünyanın her yerinden profesyonel bisiklet sporcularını buluşturuyor.*





A stylized orange silhouette of a cyclist in a racing tuck, wearing a black helmet. The cyclist is positioned over the word "ISTANBUL", which is written in a bold, orange, italicized sans-serif font. The two wheels of the bicycle are represented by black circles, with the front wheel partially overlapping the letter 'I' and the rear wheel overlapping the letter 'U'.

*TOUR OF*  
**ISTANBUL**



## **Ekrem İMAMOĞLU**

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı  
Mayor of the Metropolitan Municipality of İstanbul





Birleşmiş Milletler, Sürdürülebilir Kalkınma İçin Küresel Hedeflerini (UN Sustainable Development Goals) açıkladığında spor ve özellikle bisiklet kullanımı açısından önemli bir manzara ortaya çıktı. Birleşmiş Milletler'in tüm dünyaya koyduğu 17 küresel hedefin 11'ine insanların bisiklet kullanımı doğrudan etki ediyordu.

Bugün özellikle gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin bisiklet sahipliği rakamlarına bakıldığında çarpıcı rakamlar ortaya çıkıyor. Dünyadaki hanelerin %42'sinde en az bir bisiklet bulunuyor. Bu araçların atıl durumdan, aktif kullanıma geçirilmesiyle birçok alanda önemli gelişim ve dönüşüm gözleniyor. Örneğin Meksika'nın başkenti Mexico City'de oluşturulan ve bisiklet kullanımını teşvik eden bir projeye taksit kullanım oranı %8, özel araç kullanımı ise %5 oranında düşürüldü. Proje, her yıl 499 ton karbondioksit gazının atmosfere salınmasını engelledi.

Bisiklet kullanımına yönelik projeler oluşturan, özel bisiklet yollarını kullanıma açan Paris gibi kentlerde sağlık sorunlarında, trafiğe yönelik devlet harcamalarında, kaza oranlarında önemli düşüşler kaydedildi. Londra'da Cycling England tarafından yapılan araştırmalar, şehir içi ulaşımın %41'inin 3 kilometrenin altında olan mesafelerde gerçekleştiğini ortaya koyuyor ve günde 15 dakikalık bisiklet kullanımının kent yaşamına önemli katkılar sunduğunu ortaya çıkarıyor.

İstanbul olarak bu istatistikleri ve çok net sonuçlar veren araştırmaları göz ardı edemeyiz. 16 milyon için bisiklet kullanımı hayati önem taşıyor. Bisiklet yollarının sayısını ve mesafesini arttırmak, kentte bisiklet kullanımını teşvik etmek için çalışmalarımız göreve geldiğimiz günden itibaren gelişerek devam ediyor.

Planlarımızdan önemli bir parçası da İstanbul'a uluslararası bir bisiklet turu armağan etmektir. Özellikle çocuklarımızın ve gençlerimizin sporcuları örnek alması, onları izleyerek küçük yaştan itibaren bisiklet alışkanlığını edinmesi amacıyla İstanbul Bisiklet Turu'nu projelendirdik. Türkiye Bisiklet Federasyonu ile yaptığımız ortak çalışmalarda her geçen yıl daha da büyüyecek bir format oluşturduk. İlkini Cumhuriyetimizin 100. yılında hayata geçirdiğimiz ve tanıtım başta olmak üzere her açıdan ülkemize büyük yarar sağlayacağını düşündüğümüz bu organizasyonun İstanbul'a ve Türkiye'ye daha yaşanabilir bir kent ve daha sağlıklı bir gelecek sağlamasını diliyoruz.

Halkımızı 28 Eylül-1 Ekim tarihleri arasında gerçekleşecek uluslararası ismiyle Tour of İstanbul'da sporculara destek vermek için etaplara ve halk koşusuna davet ediyoruz. Özellikle çocuklarımızın bu organizasyonda yer alması, sporculardan etkilenmesi ve bisikletleriyle daha sportif ve sağlıklı bir geleceğe adım atmaları açısından çok önemli...

Tüm İstanbul halkıyla pedallar büyük bir hızla çevrilirken görüşmek dileğiyle...

When the United Nations announced its Global Goals for Sustainable Development (UN Sustainable Development Goals), an important picture emerged in terms of sports and especially cycling. People's use of bicycles had a direct impact on 11 of the 17 global goals set by the United Nations for the whole world.

Today, when we look at the bicycle ownership figures of developed and developing countries, striking figures emerge. 42% of households in the world own at least one bicycle. With the transition of these vehicles from idle to active use, significant development and transformation is observed in many areas. For example, with a project created in Mexico City, the capital of Mexico, to encourage the use of bicycles, the rate of taxi use was reduced by 8% and the use of private vehicles by 5%. The project prevented 499 tons of carbon dioxide gas from being released into the atmosphere every year.

In cities such as Paris, which created projects for cycling and served special bicycle paths, significant decreases were recorded in health problems, state expenditures on traffic, and traffic accident rates. Research conducted by Cycling England in London reveals that 41% of urban transportation takes place at distances less than 3 kilometers and that 15 minutes of cycling a day makes significant contributions to urban life.

As Istanbul, we can not ignore these statistics and research that yields very clear results. Bicycle use is vital for 16 million people. Our efforts to increase the number and distance of bicycle paths and to encourage bicycle use in the city have been continuing since the day we took office.

An important part of our plans was to offer an international bicycle tour to Istanbul. We designed the Tour of Istanbul, especially to inspire our children and youth by setting sportspeople as idols and to encourage them to adopt the habit of cycling from an early age by watching them. In collaboration with the Turkish Cycling Federation, we have created a format that will grow every year. We first launched it on the 100th anniversary of our Republic, and we believe that this event will bring great benefits to our country, especially in terms of promotion, and will contribute to a more livable city and a healthier future for Istanbul and Turkey.

We invite our people to support the athletes in the Tour of Istanbul, which will take place from September 28 to October 1. It is especially important for our children to participate in this event, be inspired by athletes, and step into a more sporty and healthy future with their bicycles.

Hoping to see all the people of Istanbul as the pedals are turned at great speed...



## **Emin MÜFTÜOĞLU**

Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı  
President of Turkish Cycling Federation



Cumhuriyetimiz ve Federasyonumuzun 100.yılında bisiklet sporunu Türkiye'nin farklı bölgelerine yaymaya yönelik organizasyonlar düzenledik ve ne mutlu ki bu yıl İstanbul Turu adıyla ilk kez düzenlenecek olan, şehrin ismiyle anılan bir organizasyon daha kazandık.

İstanbul ülkemizin kültür ve spor başkenti olarak bisikletin kamusal mekana yansıdığı; bisiklet yolları, park alanları, bisiklet antrenman parkurlarına sahip olan ve bisikletli ulaşımın toplu taşıma ile entegrasyonu yönünde önemli gelişmelere imza atmış bir şehir. 2023 yılından itibaren şehrin artık yol bisikletinde uluslararası bisiklet birliği tarafından tescil edilen başarılı bir kıta takımı var ve son yıllarda her yaşta bisiklete binen antrenman grupları sayısı da önemli ölçüde arttı.

Bisiklet sporuna yönelik bu potansiyeli ile İstanbul Turu'nun da geçtiği bölgelerde ve televizyon yayınları yoluyla ulaşacağı geniş kitlelere bisiklet sevgisini aşılayacağına, bisiklet sporuna başlamak isteyenlere ilham vereceğine ve bisiklete yönelik altyapı yatırımlarının, aktivitelerin artmasında ve şehrin bisiklet ile anılmasında rolü olacağına inanıyorum.

Bu vesilesiyle ülkemizde misafir ettiğimiz takım ve sporculara hoşgeldiniz diyor, organizasyona katkı veren herkesi kutluyor, başarılı bir yarış olmasını diliyorum.

On the occasion of the 100th anniversary of Turkish Republic and our Federation, we have organised several international UCI events to promote cycling in different regions of Türkiye, and I am pleased that we have launched a new UCI stage race named after the city, which will be held for the first time this year as the "Tour of Istanbul"

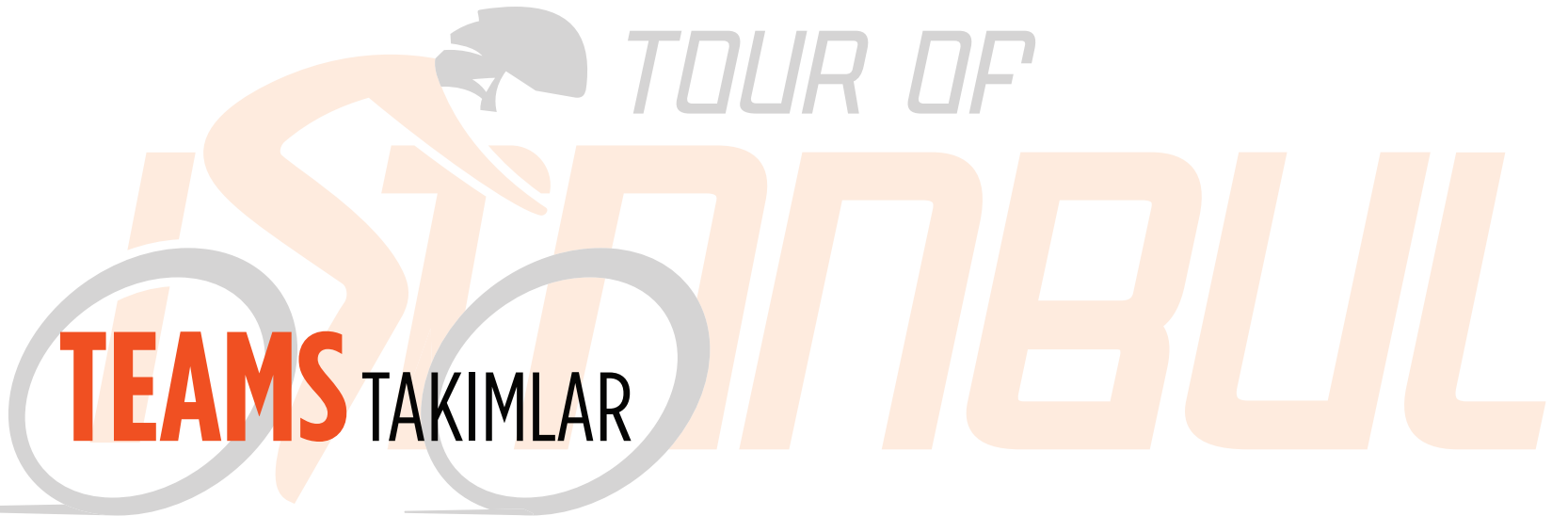
In Istanbul, the cultural and sporting capital of our country, cycling is reflected in public spaces; with bicycle lanes, parking areas, cycle training courses and has made important developments in integrating with public transport. As of 2023, the city now has a successful continental team registered by the International Cycling Union, and the number of cycling training groups of all ages has also increased significantly in recent years.

With this potential for cycling, I believe that the Istanbul Tour will spread cycling culture in the regions it passes through and in the hearts of the audiences it reaches through television broadcasts, inspiring those who want to start cycling and playing a role in increasing infrastructure investment and activities for cycling and promoting the city with cycling.

On this occasion, I would like to welcome the teams and athletes we are hosting in our country, congratulate everyone who has contributed to the organisation and wish a successful race.



[tourofistanbul.com.tr](http://tourofistanbul.com.tr)



<b>Bib Number</b> Sporcu Numarası	<b>Country</b> Ülke	<b>Teams</b> Takımlar	<b>Category</b> Kategori
01-07	DENMARK	RESTAURANT SURI CARL RAS	Continental Team
11-17	TÜRKİYE	BEYKOZ BELEDİYESİ SPOR KULÜBÜ	Continental Team
21-27	KAZAKHSTAN	ALMATY ASTANA MOTORS	Continental Team
31-37	TÜRKİYE	SPOR TOTO CYCLING TEAM	Continental Team
41-47	KAZAKHSTAN	VINO SKO TEAM	Continental Team
51-57	GREAT BRITAIN	TRINITY RACING	Continental Team
61-67	BELGIUM	TARTELETTO - ISOREX	Continental Team
71-77	KAZAKHSTAN	ASTANA - QAZAQSTAN DEVELOPMENT TEAM	Continental Team
81-87	ITALY	TEAM COLPACK BALLAN CSB	Continental Team
91-97	TÜRKİYE	KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR	Continental Team
101-107	AUSTRIA	TEAM VORARLBERG	Continental Team
111-117	NEW ZEALAND	GLOBAL 6 CYCLING	Continental Team
121-127	ROMANIA	SOFER SAVINE DUE OMZ	Continental Team
131-137	AUSTRIA	TEAM FELBERMAYR SIMPLON WELS	Continental Team
141-147	IRAN	MES SONGUN - AZAD	Continental Team
151-157	NETHERLANDS	UNIVERSE CYCLING TEAM	Continental Team
161-167	TÜRKİYE	SAKARYA BB PRO TEAM	Continental Team
171-177	USA	TEAM NOVO NORDISK DEVELOPMENT	Continental Team
181-187	BULGARIA	BULGARIA NATIONAL CYCLING TEAM	National Team
191-197	SERBIA	SERBIA NATIONAL CYCLING TEAM	National Team
201-207	UZBEKISTAN	UZBEKISTAN NATIONAL CYCLING TEAM	National Team

















# LEADER JERSEYS

## LİDER FORMALARI

**15** ÜLKE  
Countries

**21** TAKIM  
Teams

**147** SPORCU  
Riders

**18** UCI  
Continental Team

**3** NATIONAL  
Teams



**Turuncu / Orange**

Genel Klasman Lideri

The Leader of General Classification



**Mavi / Blue**

En İyi Sprinter

The Best Sprinter



**Yeşil / Green**

En İyi Tırmanışçı

King of the Mountain



**Kırmızı / Red**

100. Yıl Sprint Prim Lideri

100<sup>th</sup> Anniversary Prime Sprinter

# STAGE 1

## Destination

Arnavutköy - Arnavutköy

## Total Distance

176,6 km

## Time of Start

10:30

## Estimated Finish

14:43

09:30

Teams arrive

09:30 - 10:20

Signing ceremony

10:20

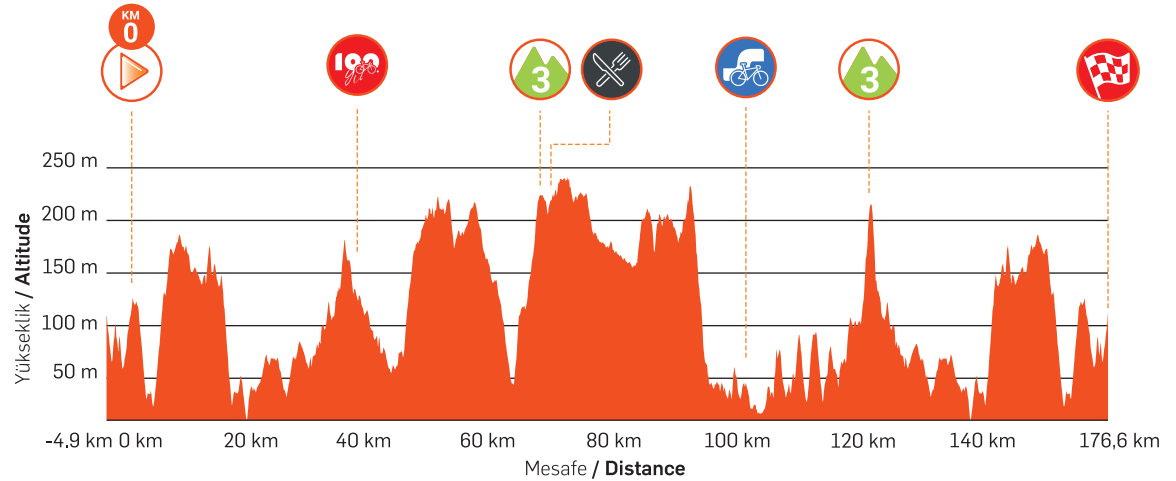
Presentation of riders








10:25

Forward vehicles depart

10:30

Start



 → 	Distance from Team Hotel to Start	55 km • 60 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	55 km • 60 minutes
  	Hotel Start Finish	

## PRIME DETAILS



Neutral Start  
Nötral Başlangıç

4.9 km



100th Anniversary Prime  
100. Yıl Sprint Primi

40,5 km



Climbing Prime  
Tırmanış Primi (CAT 3)

73,8 km  
133,3 km



Feed Zone

75,1 km



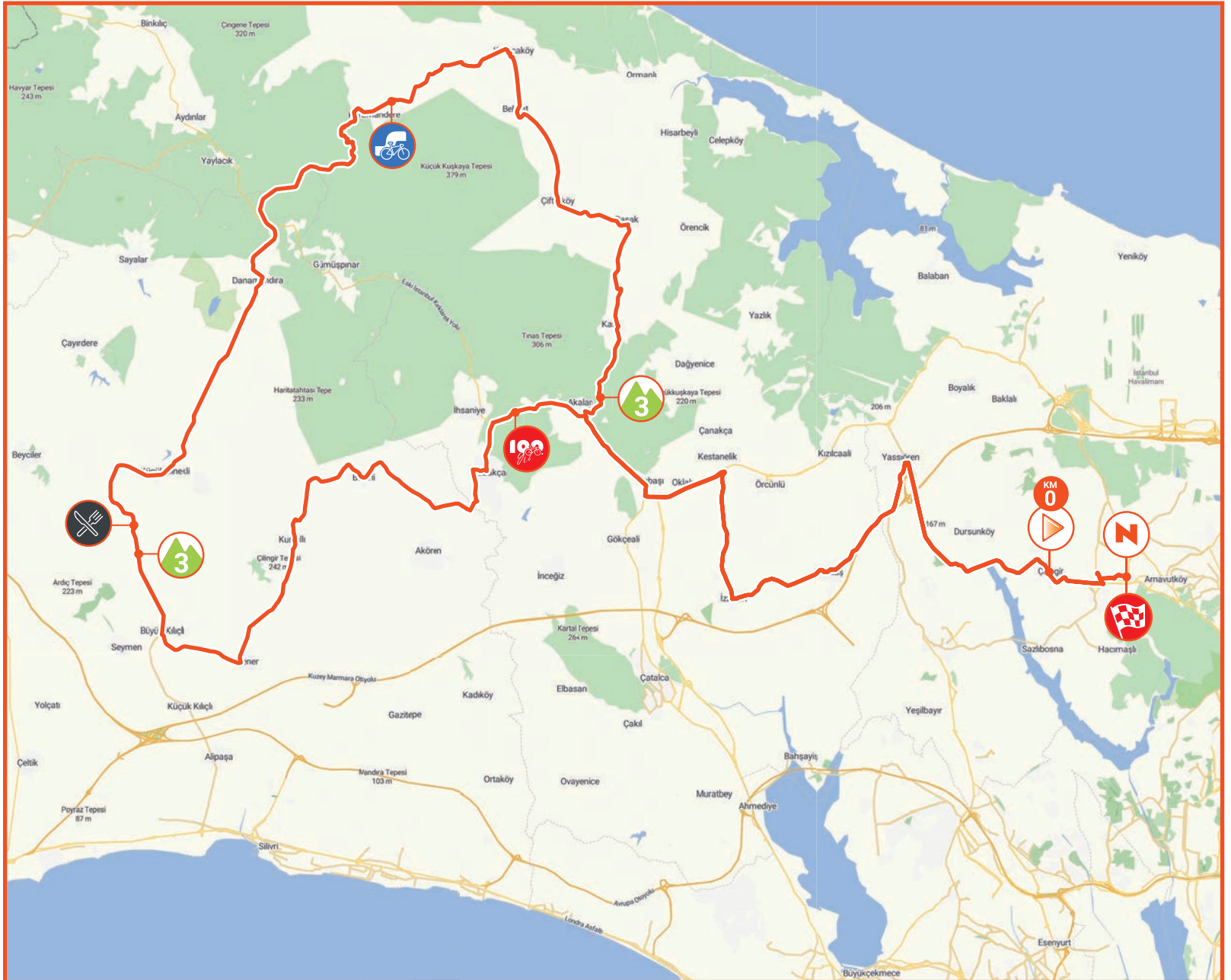
Sprint Prime  
Sprint Primi

106 km

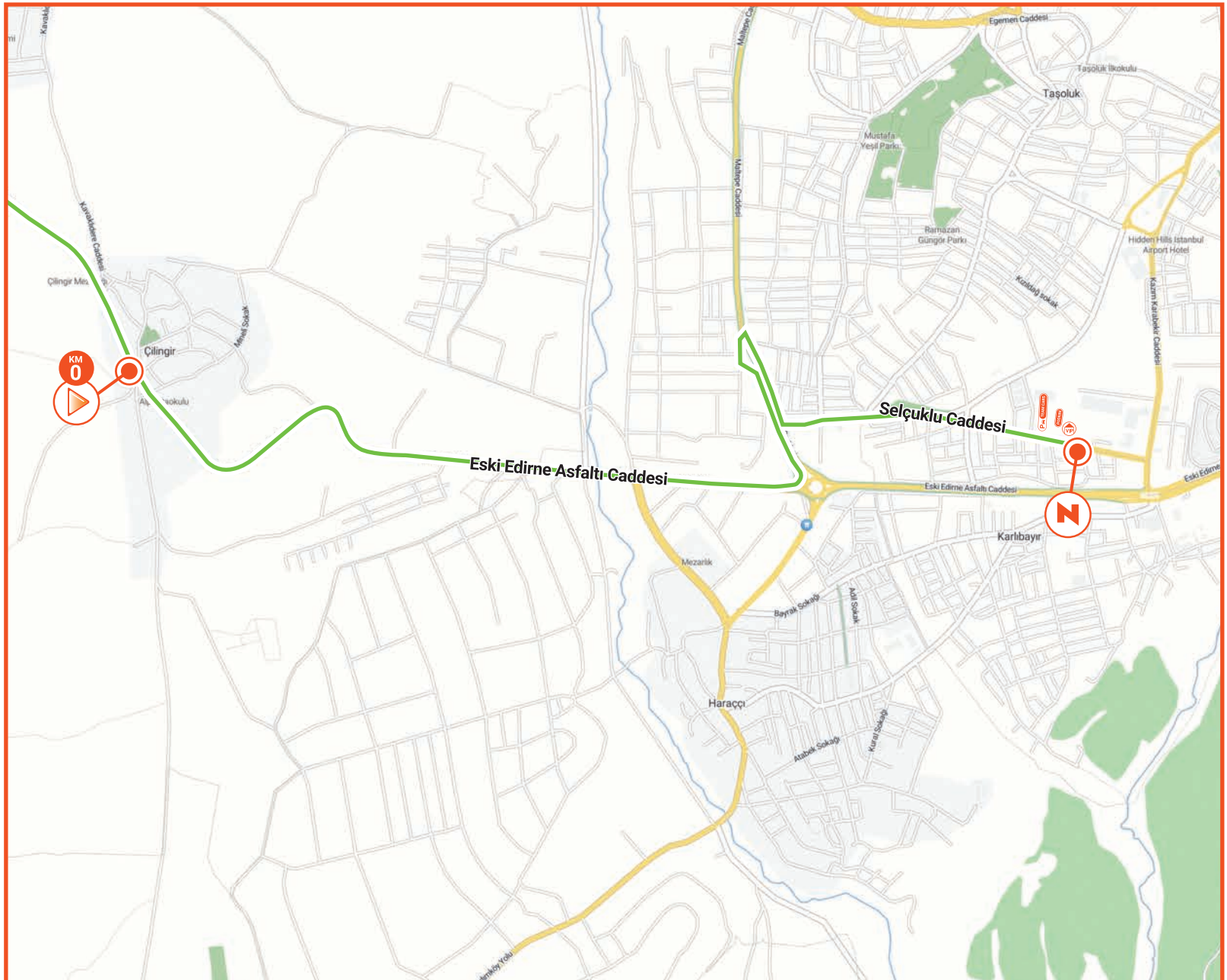




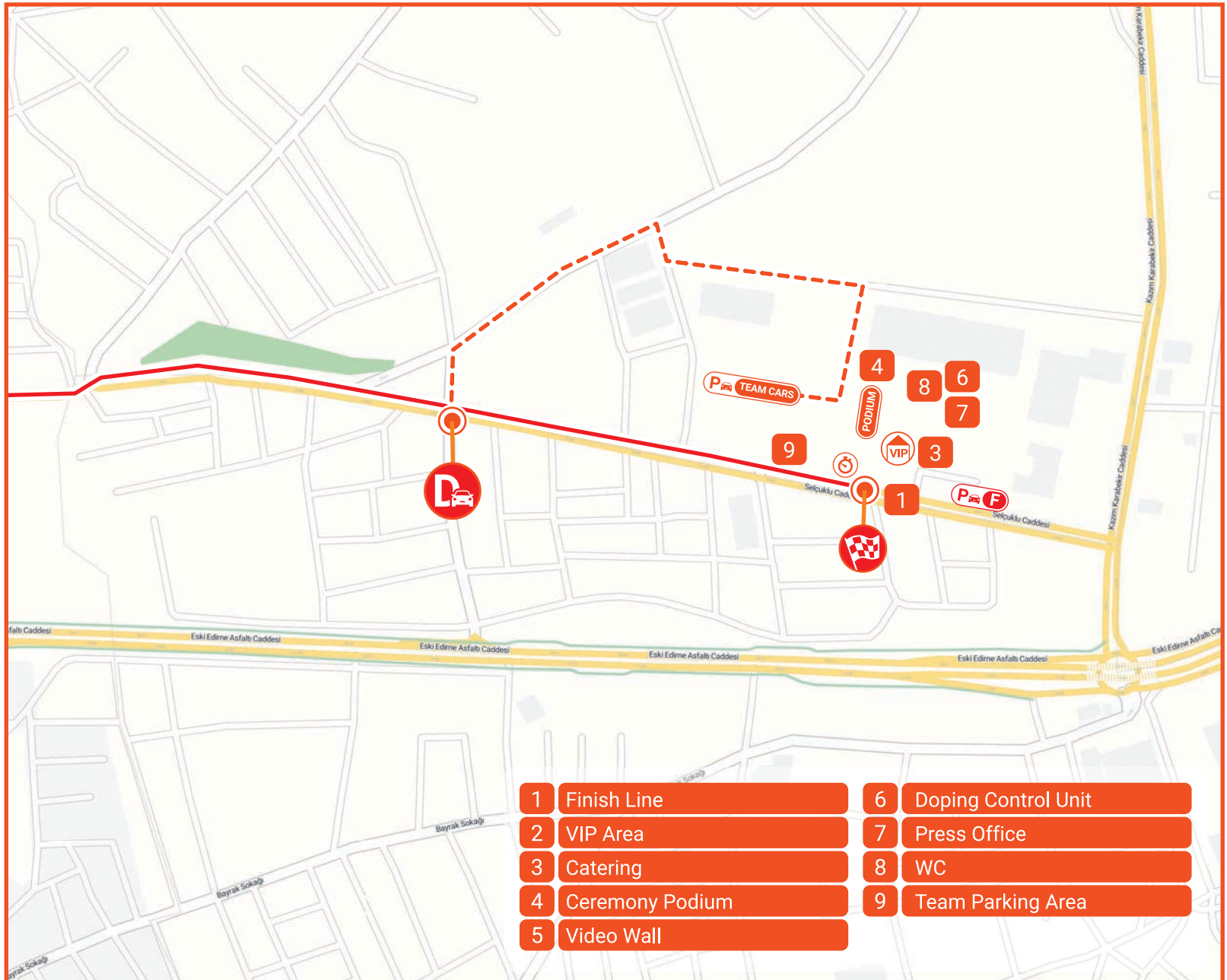
# STAGE MAP



# START LAYOUT

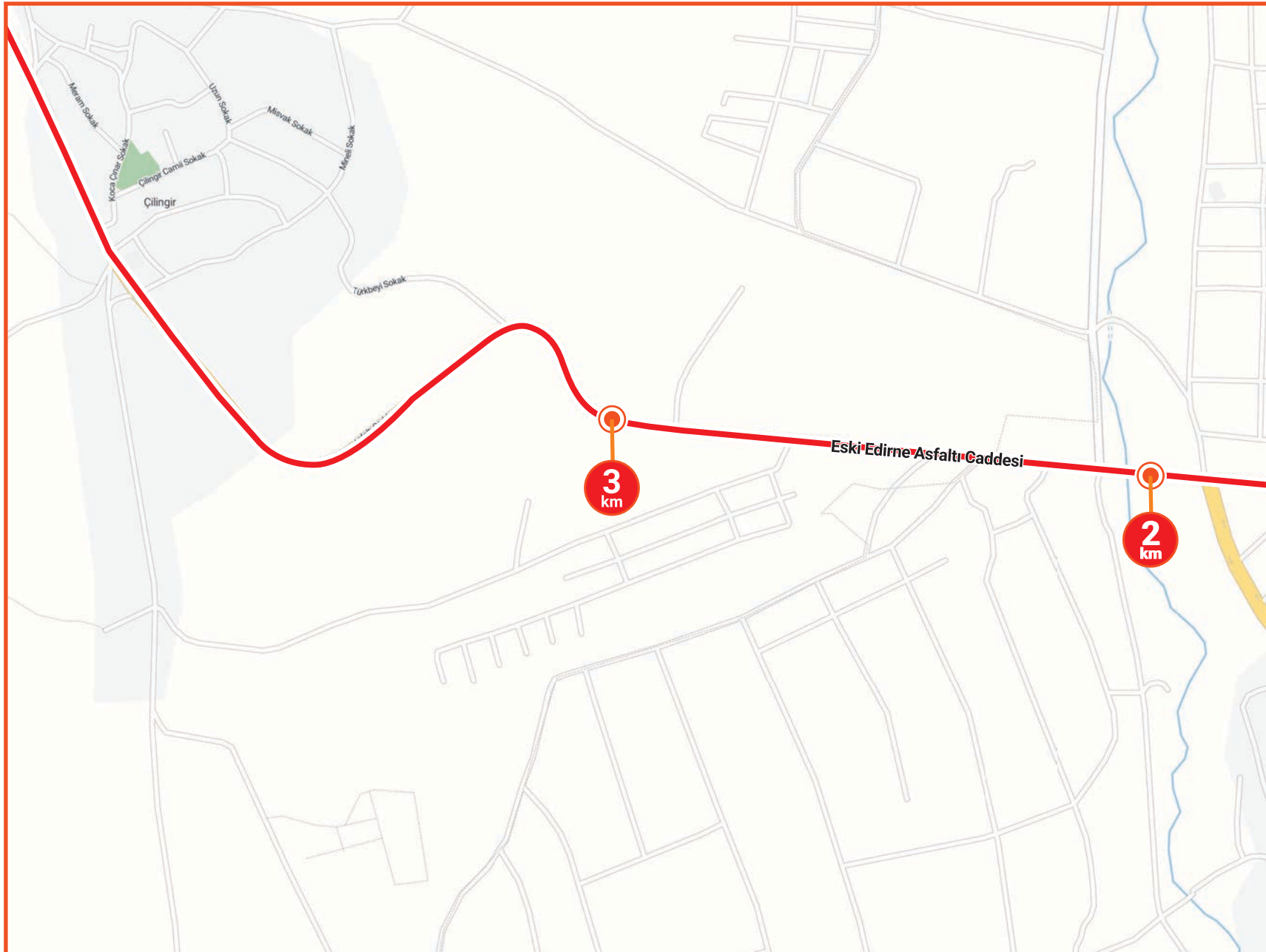


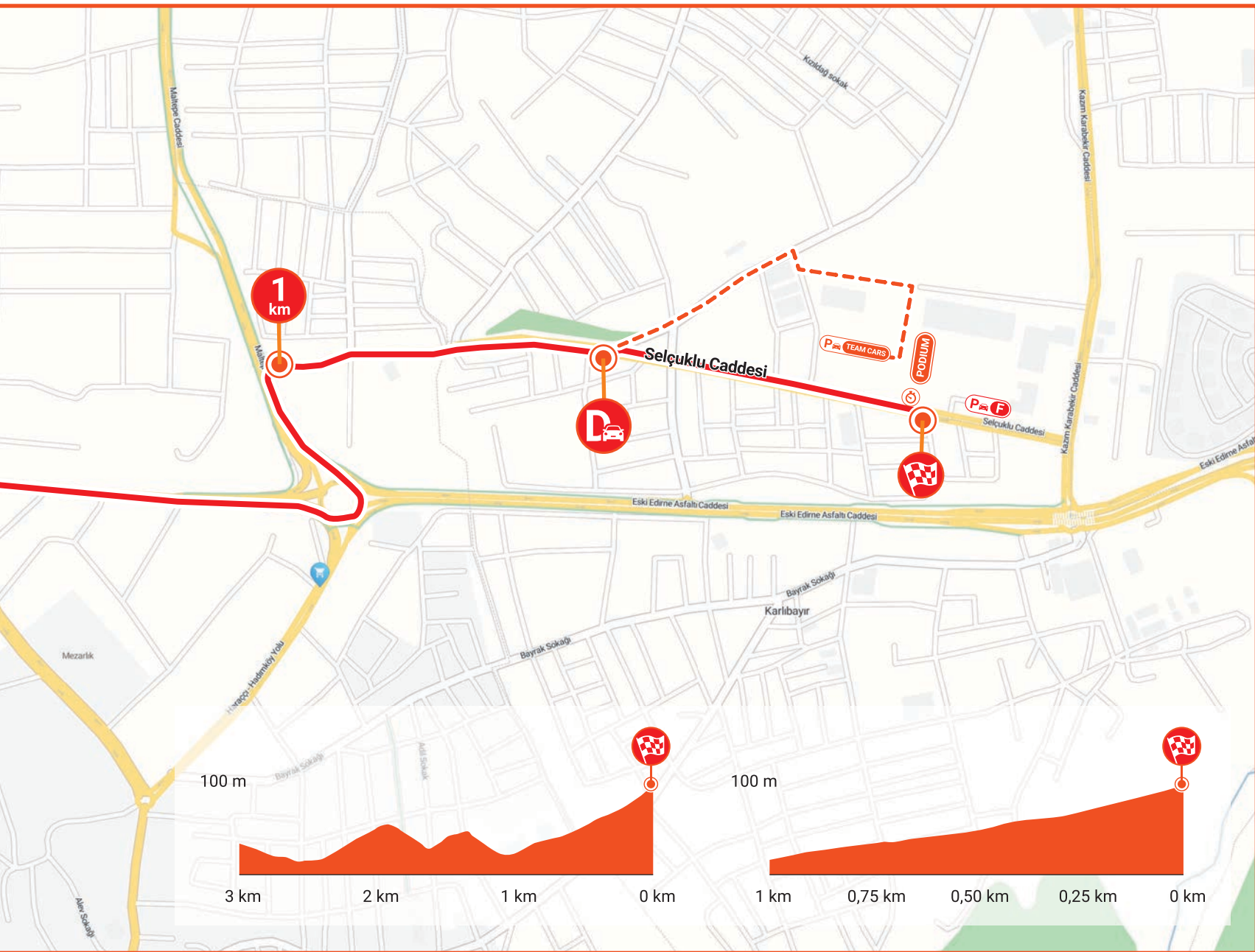
# FINISH LAYOUT





# FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





# Etap / Stage 1: Arnavutköy - Arnavutköy

## 28 Eylül / September 2023 - 176,6 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	39 km/h	41 km/h	43 km/h
	-4,9	100 mt.	Başlangıç - Arnavutköy Belediyesi	Start - Arnavutköy Municipality	10:30	10:30	10:30
	-3,8		↑ Fedakar Sk.	Fedakar Street	10:31	10:31	10:31
	-3,2		↑ Sola dönüş - Maltepe Cd.	Turn left - Maltepe Avenue	10:32	10:32	10:32
	-3		↑ Fedakar Sk.	Fedakar Street	10:32	10:32	10:32
	-2,7		→ Dönel Kavşaktan 1. Çıkış Eski Edirne Cd.	Take the 1st exit at the roundabout - Old Edirne Avenue	10:33	10:33	10:33
<b>176,6</b>	<b>0,0</b>	<b>106 mt.</b>	<b>↑ KM 0</b>	<b>KM 0</b>	<b>10:37</b>	<b>10:37</b>	<b>10:36</b>
176,1	0,5		↑ Çilingir Köyü	Çilingir Village	10:38	10:38	10:37
169,6	7,0		↑ Çilingir-Yassıören Yolu	Çilingir-Yassıören Road	10:48	10:47	10:46
159,2	17,4		→ Sağa dönüş-Yeşilbayır Nakkaş Yolu	Turn right - Yeşilbayır Nakkaş Road	11:04	11:02	11:01
154,6	22,0	37 mt.	↑ İzzettin Köyü	Izzettin Village	11:11	11:09	11:07
154,2	22,4		↑ İstasyon Cd.	İstasyon Avenue	11:12	11:10	11:08
152,2	24,4		↑ Gül Sk.	Gül Street	11:15	11:13	11:11
148,3	28,3		↑ İstanbul Cd.	İstanbul Avenue	11:21	11:18	11:16
147,9	28,7		↑ Örcünlü-Oklalalı Yolu/ D020	Enter Örcünlü-Oklalalı Road/D020	11:22	11:19	11:17
144,4	32,2		↑ Çatalca Cd./ D569 yönünde sağa dönüş	Turn right towards Çatalca Avenue/D569	11:27	11:24	11:22
143,6	33,0		↑ Subaşı	Subaşı	11:28	11:25	11:23
<b>136,1</b>	<b>40,5</b>	<b>122 mt.</b>	<b>↑ 100.Yıl Sprint Primi</b>	<b>100th Anniversary Prime</b>	<b>11:40</b>	<b>11:36</b>	<b>11:33</b>
<b>135,9</b>	<b>40,7</b>		<b>↑ Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>11:40</b>	<b>11:37</b>	<b>11:33</b>
134,9	41,7		← Kabakça Yolu - Sola dönüş	Kabakça Road - Turn left	11:42	11:38	11:35
132,6	44,0		→ Zambak Sk.	Zambak Street	11:45	11:41	11:38
130,5	46,1		→ Akören Yolu	Akören Road	11:48	11:44	11:41
129,9	46,7		→ Bekirli yolu	Bekirli Road	11:49	11:45	11:42
124,0	52,6	196 mt.	↑ Bekirli	Bekirli	11:58	11:54	11:50
118,3	58,3	182 mt.	↑ Kurfallı	Kurfallı	12:07	12:02	11:58
118,2	58,4		↑ Sola dönüş -Okul Cd.	Turn left - Okul Avenue	12:07	12:02	11:58
117,4	59,2		↑ Silivri Cd. yönünde sola dönün	Turn left towards Silivri Avenue	12:08	12:04	11:59
111,8	64,8		↑ Fenerköy	Fenerköy	12:17	12:12	12:07
111,0	65,6		→ Sağa dönüş - Büyükkılıçlı Yolu	Turn right - Büyükkılıçlı Road	12:18	12:13	12:08
107,2	69,4	92 mt.	↑ Büyükkılıçlı	Büyükkılıçlı	12:24	12:19	12:13
<b>102,8</b>	<b>73,8</b>	<b>221 mt.</b>	<b>↑ Tırmanış Primi (CAT 3)</b>	<b>Climbing Prime (CAT 3)</b>	<b>12:31</b>	<b>12:25</b>	<b>12:20</b>
<b>101,9</b>	<b>74,7</b>		<b>↑ Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>12:32</b>	<b>12:26</b>	<b>12:21</b>
<b>101,5</b>	<b>75,1</b>		<b>↑ Feed Zone</b>	<b>Feed Zone</b>	<b>12:33</b>	<b>12:27</b>	<b>12:21</b>
96,2	80,4	218 mt.	↑ Sinekli	Sinekli	12:41	12:35	12:29
86,2	90,4	154 mt.	↑ Danamandra	Danamandra	12:56	12:49	12:43
82,4	94,2		↑ Eski İstanbul Kırklareli Yolu/ D020 girin	Enter Old Istanbul Kırklareli Road/D020	13:02	12:55	12:48
82,2	94,4		→ Sağa dönüş - Karamandere Yolu	Turn right - Karamandere Road	13:03	12:55	12:48
72,4	104,2	45 mt	↑ Binkılıç Deresi	Binkılıç Creek	13:18	13:09	13:02
<b>70,6</b>	<b>106,0</b>	<b>42 mt.</b>	<b>↑ Sprint Primi</b>	<b>Sprint Prime</b>	<b>13:20</b>	<b>13:12</b>	<b>13:05</b>





FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	39 km/h	41 km/h	43 km/h
64,4	112,2	24 mt.	↑ Karacaköy	Karakacaköy	13:30	13:21	13:13
64,0	112,6		→ Sağa dönüş-İstanbul Cd.	Turn right - Istanbul Avenue	13:31	13:22	13:14
64,0	112,6		→ Sağa dönüş - Atatürk Cd.	Turn right - Atatürk Avenue	13:31	13:22	13:14
63,8	112,8		→ Sağa dönüş -Pazar Sk.	Turn right - Pazar Street	13:31	13:22	13:14
63,5	113,1		→ Sağa dönüş - Fatih Cd.	Turn right - Fatih Avenue	13:31	13:22	13:14
61,3	115,3	38 mt.	↑ Belgrat	Belgrat	13:35	13:26	13:18
<b>57,1</b>	<b>119,5</b>		🌿 <b>Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>13:41</b>	<b>13:32</b>	<b>13:23</b>
56,3	120,3	48 mt.	↑ Çiftlikköy	Çiftlikköy	13:42	13:33	13:24
52,5	124,1	51 mt.	↑ Başak Köyü	Başak Village	13:48	13:39	13:30
47,3	129,3	92 mt.	↑ Kalfa Köyü	Kalfa Village	13:56	13:46	13:37
<b>43,3</b>	<b>133,3</b>	<b>205 mt.</b>	↑ <b>Tırmanış Primi (CAT 3)</b>	<b>Climbing Prime (CAT 3)</b>	<b>14:02</b>	<b>13:52</b>	<b>13:43</b>
42,0	134,6		← Akalan - Sola keskin dönüş	Akalan - Sharp left	14:04	13:54	13:44
41,8	134,8		← Sola dönüş- Eski İstanbul Kırklareli Yolu, D020	Turn left - Old Istanbul Kırklareli Road, D020	14:05	13:54	13:45
37,0	139,6		← Sola dönüş- D569	Turn left - D569	14:12	14:01	13:51
33,1	143,5		↑ Kestanelik çıkışına girin	Enter Kestanelik exit	14:18	14:07	13:57
32,9	143,7		← Sola dönüş Gül Sk.	Turn left - Gül Street	14:18	14:07	13:57
29,1	147,5		↑ İstasyon Cd.	İstasyon Avenue	14:24	14:13	14:02
27,0	149,6		← İzzettin Baba Cd. Yönü sola dönüş	Turn left - İzzettin Baba Avenue	14:28	14:16	14:05
22,3	154,3		↑ Nakkaş Yolu	Nakkaş Road	14:35	14:23	14:12
22,2	154,4		← Yeşilbayır Nakkaş Yolu yönünde sola dönüş	Turn left towards Yeşilbayır Nakkaş Road	14:35	14:23	14:12
21,8	154,8		→ Eyüp Pehlivan Cd	Eyüp Pehlivan Avenue	14:36	14:24	14:13
17,8	158,8		↑ Hadımköy Cd.	Hadımköy Avenue	14:42	14:29	14:18
15,2	161,4		↑ Çilingir-Yassıören Yolu yönünde sağa dönüş	Turn right towards Çilingir-Yassıören Road	14:46	14:33	14:22
11,6	165,0		↑ Eski Edirne Cd.	Old Edirne Avenue	14:51	14:38	14:27
1,6	175,0	71 mt.	← Sola dönüş - Maltepe Cad.	Turn left - Maltepe Avenue	15:07	14:53	14:41
1,3	175,3		→ Sağa keskin dönüş-Fedakar Sk.	Sharp right - Fedakar Street	15:07	14:54	14:41
<b>0,0</b>	<b>176,6</b>	<b>100 mt.</b>	↑ <b>Bitiş - Arnavutköy Belediyesi</b>	<b>Finish - Arnavutköy Municipality</b>	<b>15:09</b>	<b>14:55</b>	<b>14:43</b>



# STAGE 2

Destination  
Şile - Şile

Total Distance  
132,2 km

Time of Start  
10:30

Estimated Finish  
14:04

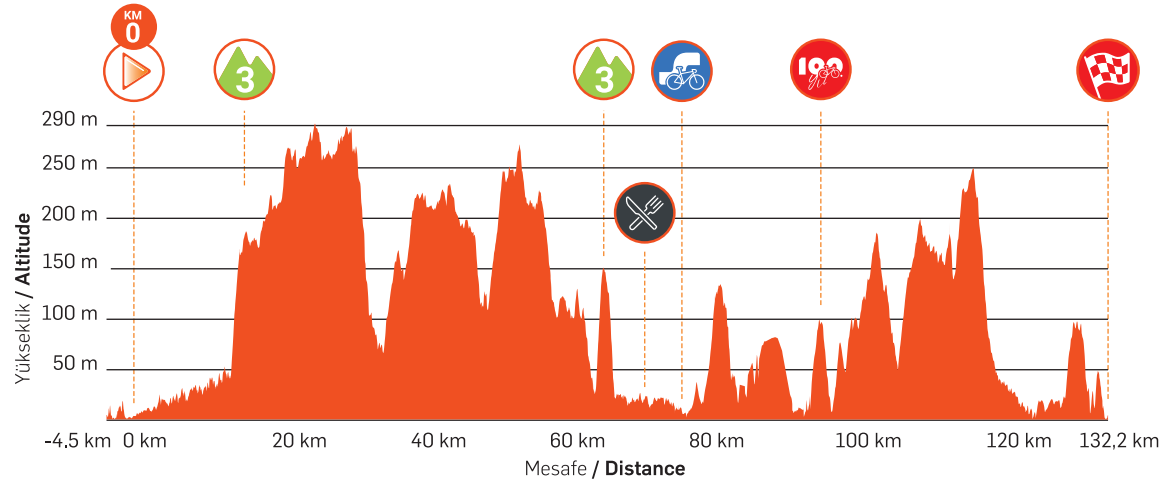
09:30  
Teams arrive







09:30 - 10:20  
Signing ceremony

10:20  
Presentation of riders

10:25  
Forward vehicles depart

10:30  
Start



 → 	Distance from Team Hotel to Start	70 km • 65 minutes			
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	75 km • 75 minutes			
	Hotel		Start		Finish

## PRIME DETAILS



Neutral Start  
Nötral Başlangıç

4,5 km



Climbing Prime  
Tırmanış Primi (CAT 3)

13,7 km  
63,3 km



Sprint Prime  
Sprint Primi

73,6 km



100th Anniversary Prime  
100. Yıl Sprint Primi

90,6 km

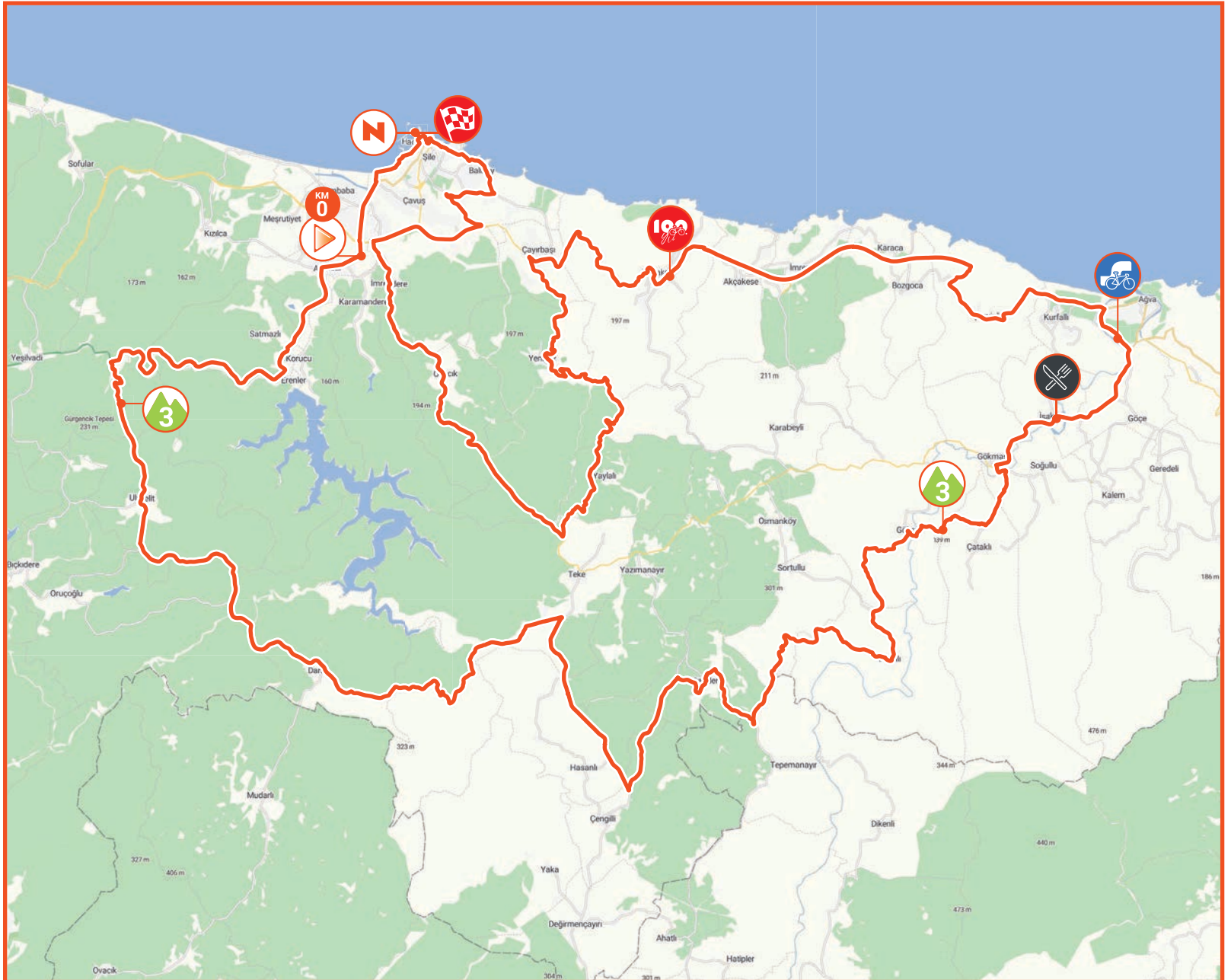


Feed Zone

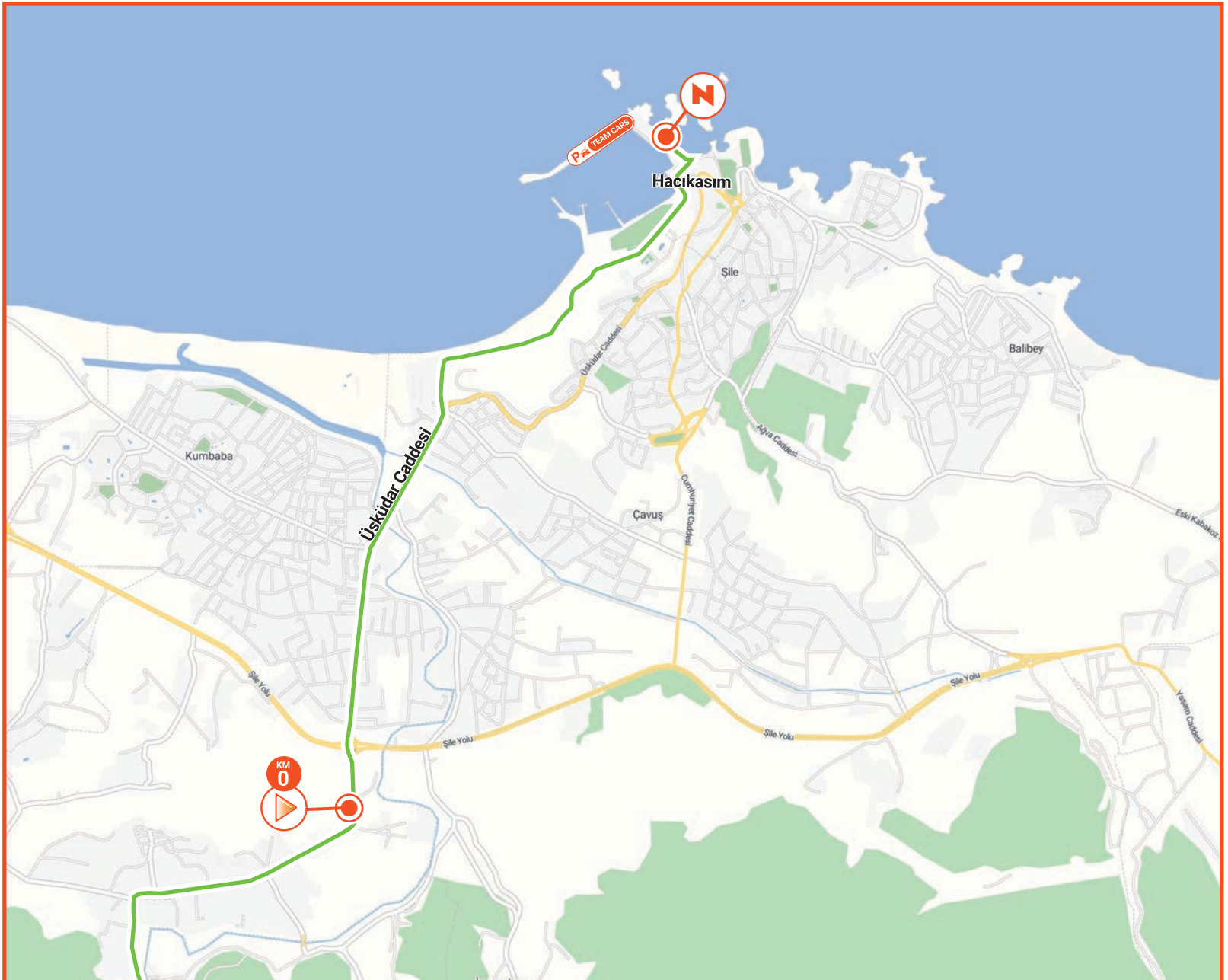
69,8 km



# STAGE MAP



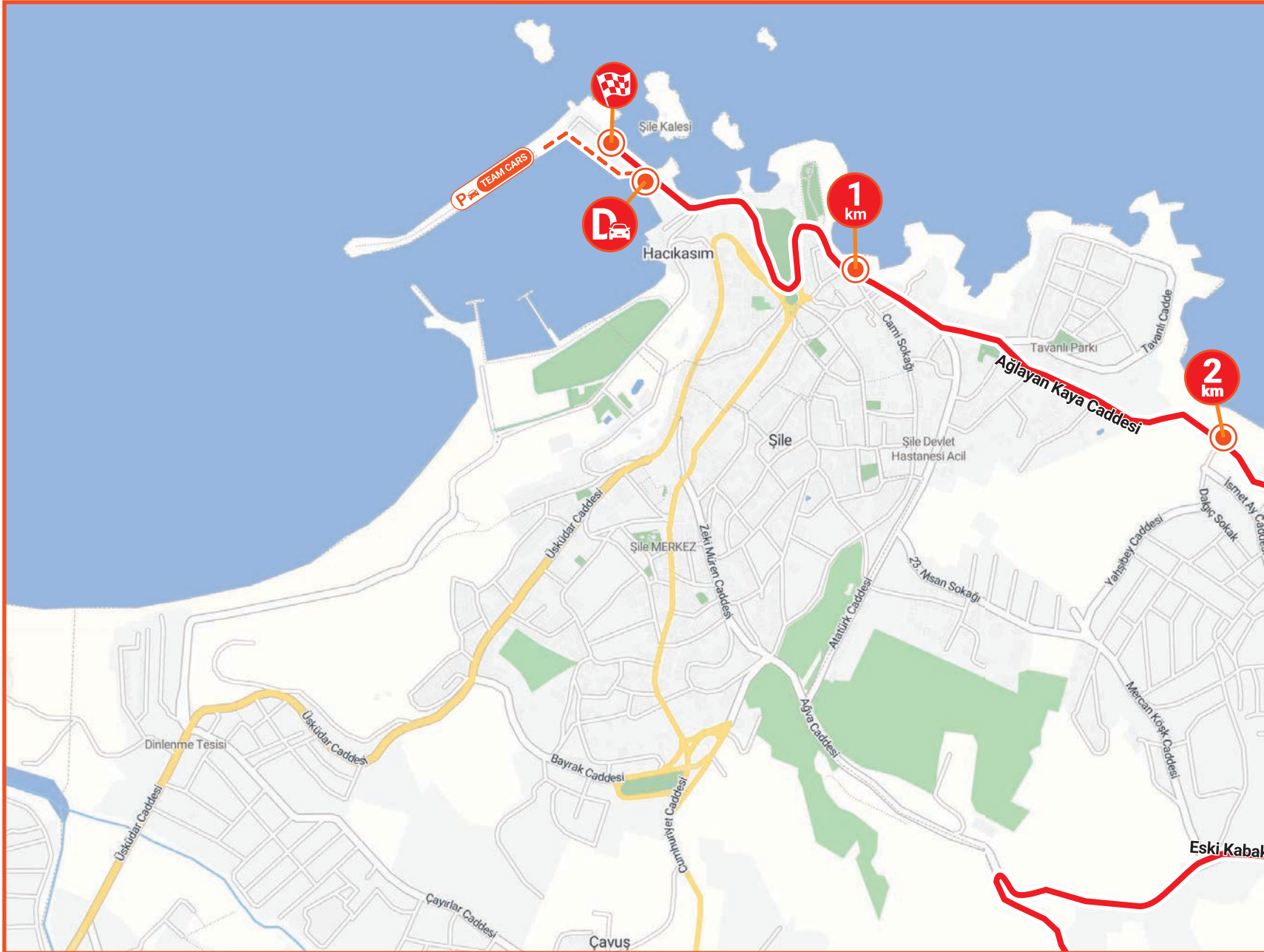
# START LAYOUT

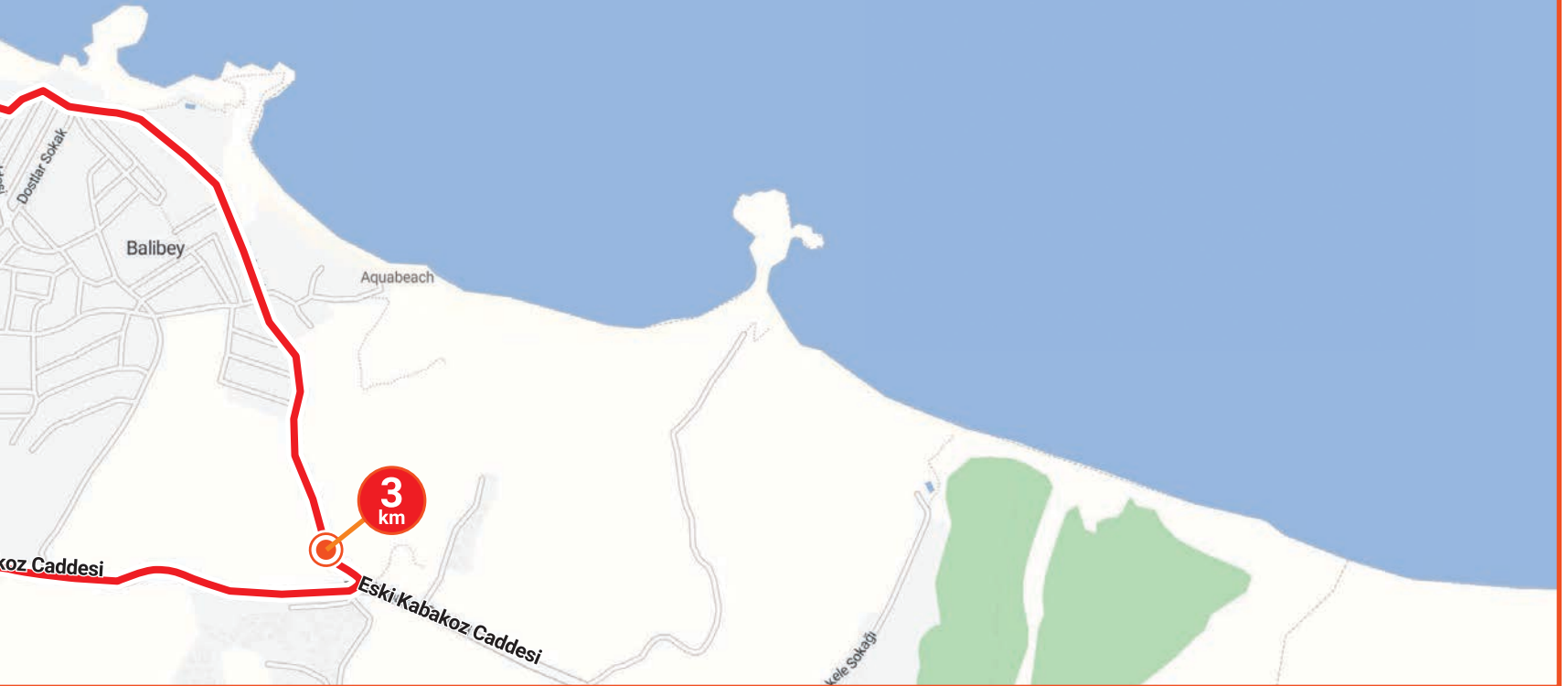
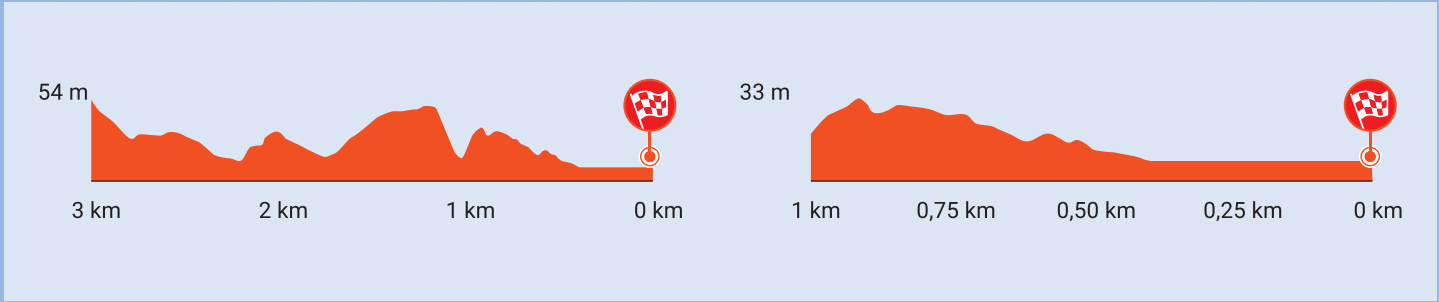






# FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





## Etap / Stage 2: Şile - Şile

29 Eylül / September 2023 - 132,2 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
	-4,5	1 mt.	Start - Şile Limanı	Start - Şile Port	10:30	10:30	10:30
	-4,2		Limana Caddesi	Port Avenue	10:30	10:30	10:30
	-3,4		←Kordonboyu Caddesi	Kordonboyu Avenue	10:31	10:31	10:31
	-2,4		→Üsküdar Caddesi	Üsküdar Avenue	10:33	10:33	10:33
	-0,3		↑Aydıntepe Caddesi	Aydıntepe Avenue	10:36	10:36	10:36
<b>132,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 mt.</b>	<b>↑ KM 0</b>	<b>KM 0</b>	<b>10:37</b>	<b>10:36</b>	<b>10:36</b>
131,0	1,2		←Sola Dönüş- Eski İstanbul Şile Yolu	Turn left - Old Istanbul Şile Road	10:39	10:38	10:38
128,2	4,0		←Sola dönüş- Barut Sok.	Turn left - Barut Street	10:43	10:43	10:42
120,0	12,2	42 mt.	←Sola dön	Turn left	10:57	10:55	10:54
<b>118,5</b>	<b>13,7</b>	<b>164 mt.</b>	<b>↑ Tırmanış Primi (CAT 3)</b>	<b>Climbing Prime (CAT 3)</b>	<b>10:59</b>	<b>10:58</b>	<b>10:56</b>
115,6	16,6	193 mt.	↑ Ulupelit	Ulupelit	11:04	11:02	11:00
106,3	25,9	256 mt.	↑ Darlık	Narrowness	11:19	11:16	11:14
<b>106,1</b>	<b>26,1</b>		<b>↑ Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>11:19</b>	<b>11:17</b>	<b>11:14</b>
96,2	36,0		→Keskin Sağ dönüş	Sharp right turn	11:35	11:32	11:29
90,3	41,9		←Keskin Sol dönüş - Ağaçdere yönüne	Sharp left turn - Towards Ağaçdere	11:45	11:41	11:37
86,6	45,6		→Ağaçdere Yönüne Sağa dönüş	Turn right towards Ağaçdere	11:51	11:47	11:43
85,5	46,7	125 mt.	↑ Ağaçdere Köyü	Ağaçdere Village	11:53	11:48	11:44
82,6	49,6		←Keskin Sol dönüş - Hacılı Ağva Yönü	Sharp left turn - Towards Hacılı Ağva	11:57	11:53	11:49
76,1	56,1	115 mt.	↑ Hacılı Köyü	Hacılı Village	12:08	12:03	11:58
70,4	61,8		↑ Göksu Köyü	Göksu Village	12:17	12:12	12:07
70,2	62,0	30 mt.	→Keskin Sağ Dönüş	Sharp right turn	12:17	12:12	12:07
<b>68,9</b>	<b>63,3</b>	<b>149 mt.</b>	<b>↑ Tırmanış Primi (CAT 3)</b>	<b>Climbing Prime (CAT 3)</b>	<b>12:19</b>	<b>12:14</b>	<b>12:09</b>
67,6	64,6	25 mt.	↑ Embeyler Köyü	Embeyler Village	12:22	12:16	12:11
66,3	65,9		↑ İhsanoğlu Köyü	İhsanoğlu Village	12:24	12:18	12:13
65,6	66,6		←Sola Dönüş - Koca Deresi Yönü	Turn left - Towards Koca Stream	12:25	12:19	12:14
65,1	67,1		→Sağa Dönüş - D020 Yolu	Turn right - D020 Road	12:26	12:20	12:14
<b>62,8</b>	<b>69,4</b>		<b>↑ Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>12:29</b>	<b>12:23</b>	<b>12:18</b>
62,6	69,6	13 mt.	↑ İsaköy	İsaköy	12:30	12:24	12:18
<b>62,4</b>	<b>69,8</b>		<b>↑ Feed Zone</b>	<b>Feed Zone</b>	<b>12:30</b>	<b>12:24</b>	<b>12:18</b>
59,1	73,1	12 mt.	←Yakuplu Caddesi	Yakuplu Street	12:35	12:29	12:23
58,8	73,4		↑ Ağva	Ağva	12:36	12:29	12:24
<b>58,6</b>	<b>73,6</b>	<b>10 mt.</b>	<b>↑ Sprint Primi</b>	<b>Sprint Prime</b>	<b>12:36</b>	<b>12:30</b>	<b>12:24</b>
57,5	74,7		←Sola Dönüş - Koca Deresi Köprüsü	Turn left - Koca Stream Bridge	12:38	12:31	12:25
53,6	78,6	121 mt.	↑ Şuayipli Köyü	Şuayipli Village	12:44	12:37	12:31
51,7	80,5		→Sağa Dönüş - D020 Yolu yönü	Turn right - Towards D020 Road	12:47	12:40	12:34
43,0	89,2		→Döner kavşaktan sağa çıkış ve ardından sola dönüş	Exit from the roundabout to the right and then turn left	13:01	12:54	12:47
<b>41,6</b>	<b>90,6</b>	<b>9 mt.</b>	<b>↑ 100.Yıl Sprint Primi</b>	<b>100<sup>th</sup> Anniversary Prime</b>	<b>13:04</b>	<b>12:56</b>	<b>12:49</b>
41,1	91,1	15 mt.	→Kabaköz Köyü	Kabaköz Village	13:05	12:57	12:49



FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
34,9	97,3		← Sola Keskin Dönüş D020 Yolu	Sharp left turn on D020 Road	13:15	13:06	12:58
21,7	110,5		→ Sağa Dönüş - Ovacık köyü Yönü	Turn right - Towards Ovacık Village	13:36	13:26	13:18
<b>19,7</b>	<b>112,5</b>	<b>240 mt.</b>	<b>🌿 Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>13:39</b>	<b>13:30</b>	<b>13:21</b>
15,2	117,0	41 mt.	↑ Ovacık Köyü	Ovacık Village	13:47	13:36	13:27
11,3	120,9	10 mt.	↑ İmrendere	İmrendere	13:53	13:42	13:33
9,9	122,3		→ Sağa Dönüş - D020 Yolu	Turn right - D020 Road	13:55	13:45	13:35
6,6	125,6	12 mt.	← Sola Dönüş. - Ağva Cad.	Turn left - Ağva Avenue	14:00	13:50	13:40
5,1	127,1	79 mt.	→ Sağa Dönüş Eski Kabaköz Cad.	Turn right - Old Kabaköz Avenue	14:03	13:52	13:42
3,7	128,5	91 mt.	← Sola Dönüş - Ağlayankaya Cad.	Turn left - Ağlayankaya Avenue	14:05	13:54	13:44
1,4	130,8	24 mt.	↑ Fener Cad.	Fener Avenue	14:09	13:58	13:48
0,8	131,4		→ Sağa dönüş Şat. Levent Birben Cad.	Turn right - Şat. Levent Birben Avenue	14:10	13:59	13:48
<b>0,0</b>	<b>132,2</b>	<b>1 mt.</b>	<b>↑ Bitiş - Şile Liman</b>	<b>Finish - Şile Port</b>	<b>14:11</b>	<b>14:00</b>	<b>13:50</b>

# STAGE 3

Destination

Beykoz - Beykoz

Total Distance

132 km

Time of Start

12:00

Estimated Finish

15:40

11:00

Teams arrive

11:00 - 11:50

Signing ceremony

11:50

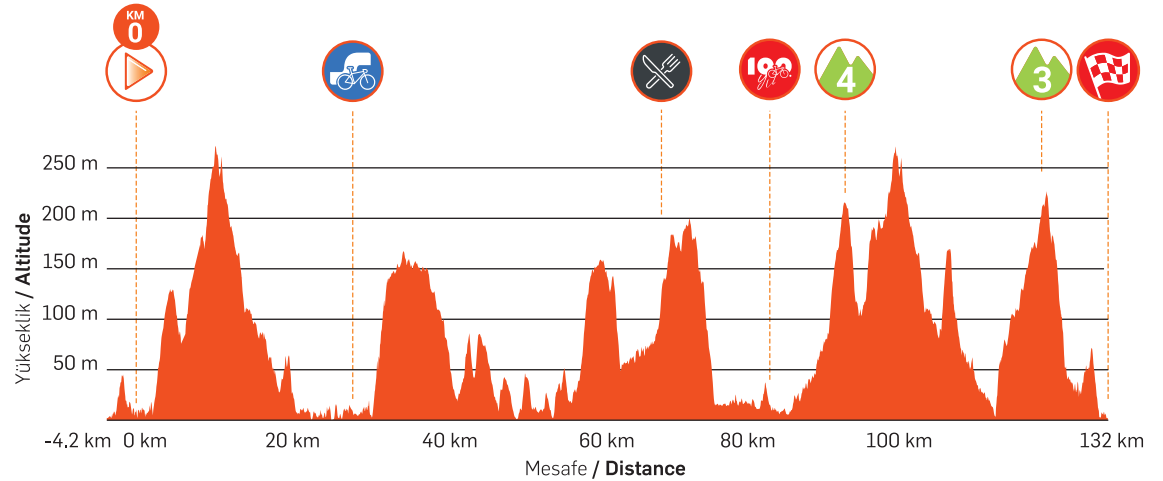
Presentation of riders








11:55

Forward vehicles depart

12:00

Start



 → 	Distance from Team Hotel to Start	24 km • 35 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	24 km • 35 minutes
  	Hotel Start Finish	

## PRIME DETAILS



Neutral Start  
Nötral Başlangıç

4,2 km



100th Anniversary Prime  
100. Yıl Sprint Primi

83,1 km



Climbing Prime (CAT 4)  
Tırmanış Primi (CAT 3)

96,1 km  
123,6 km



Feed Zone

70,9 km

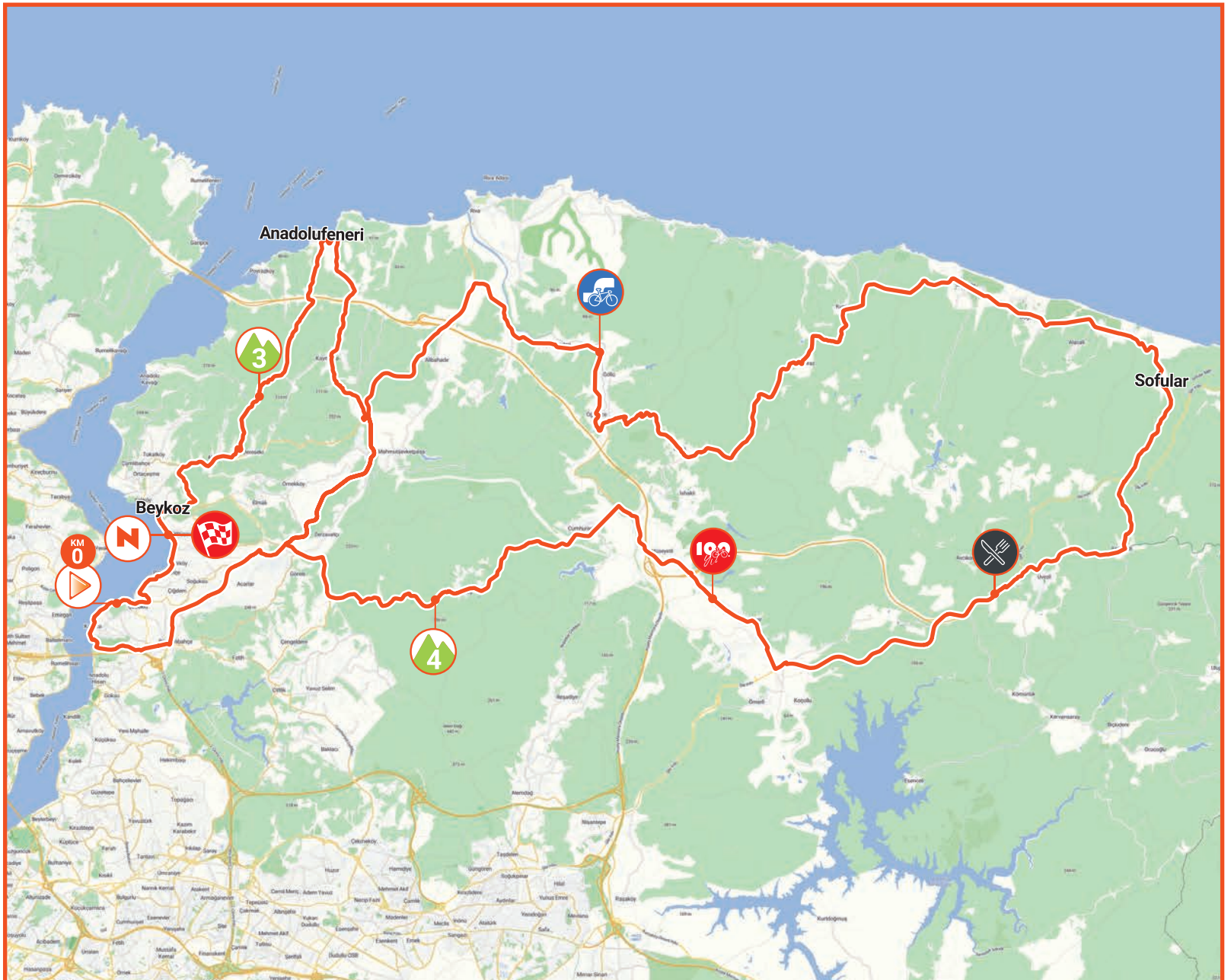


Sprint Prime  
Sprint Primi

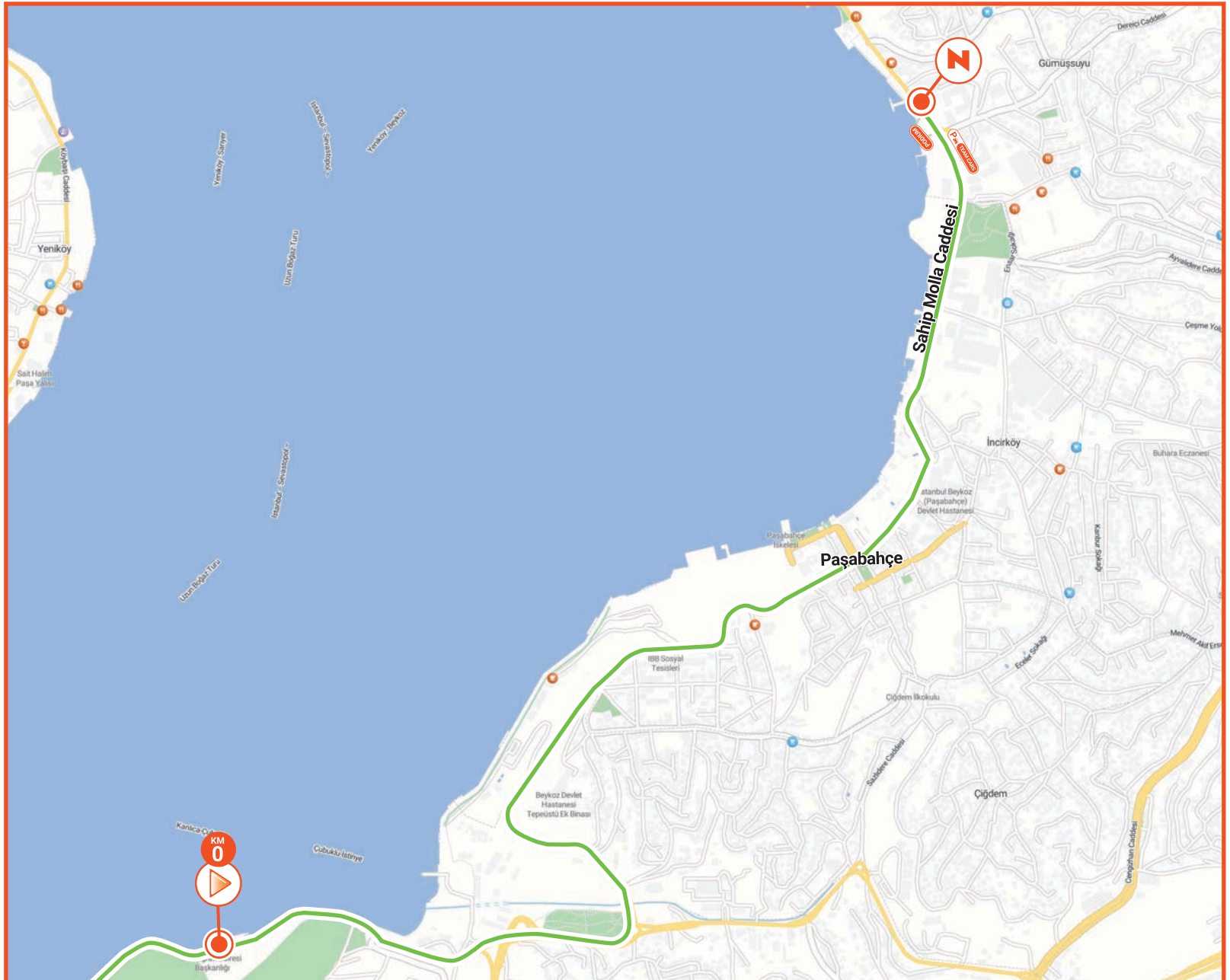
28,6 km



# STAGE MAP

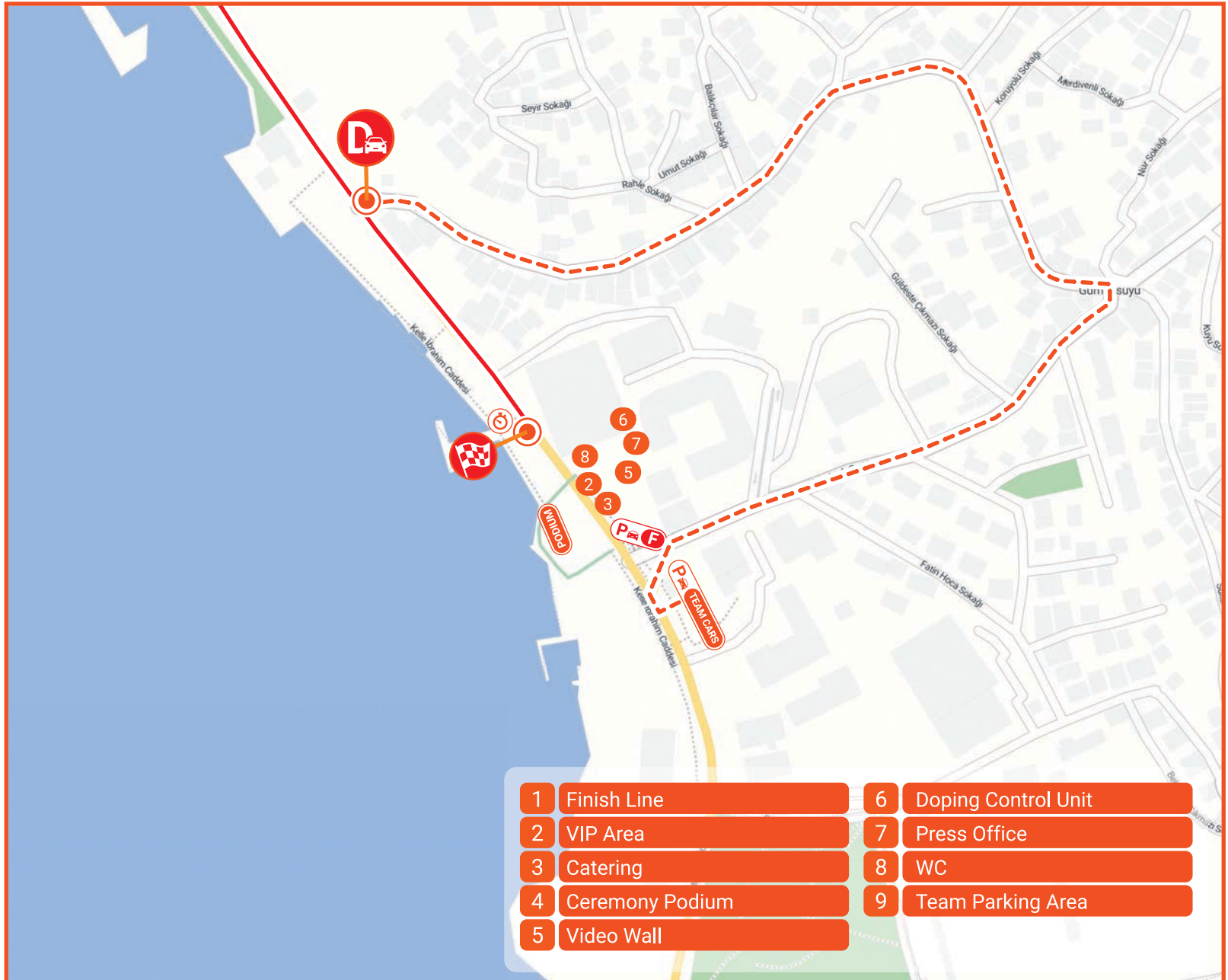


# START LAYOUT

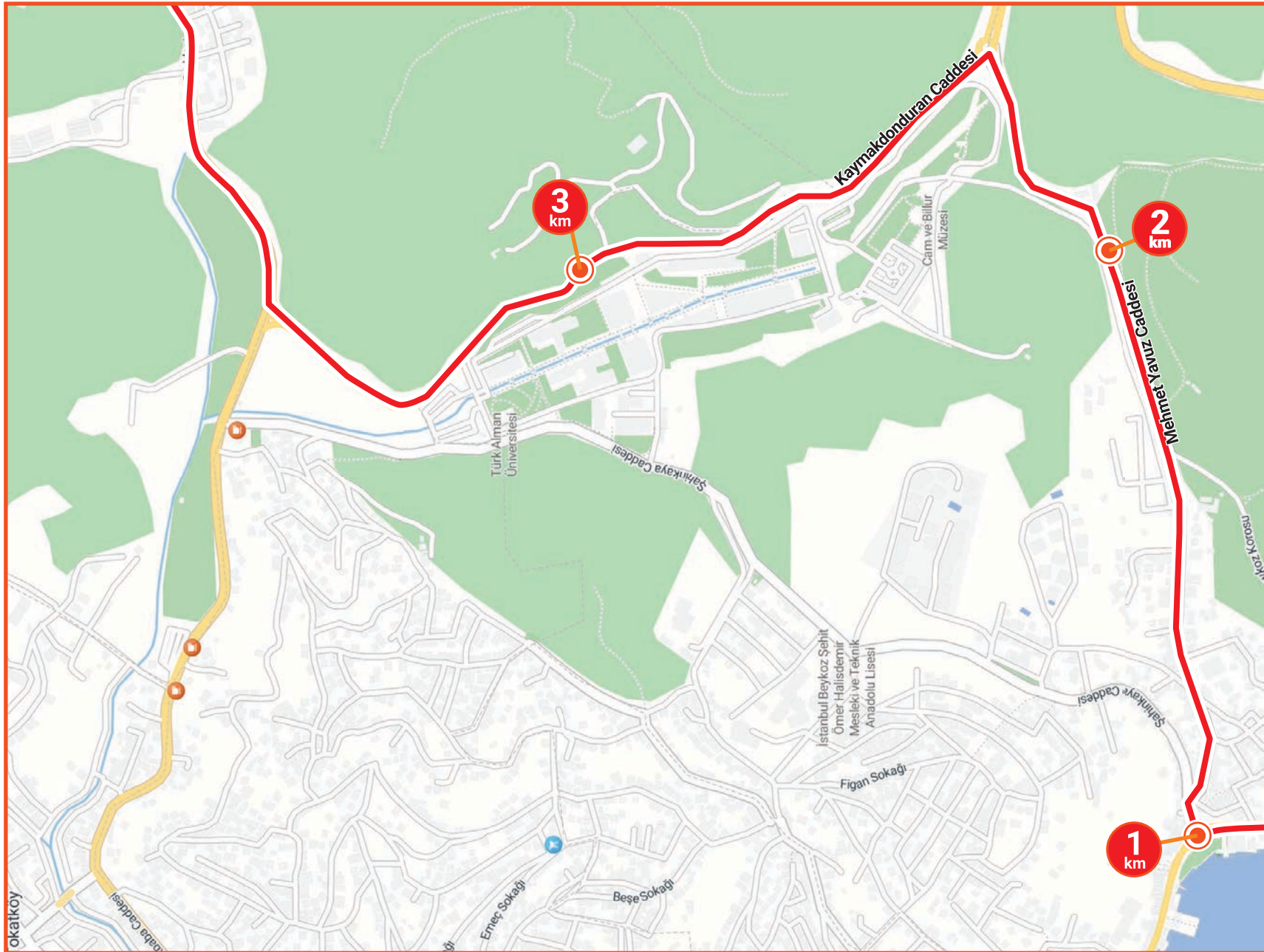




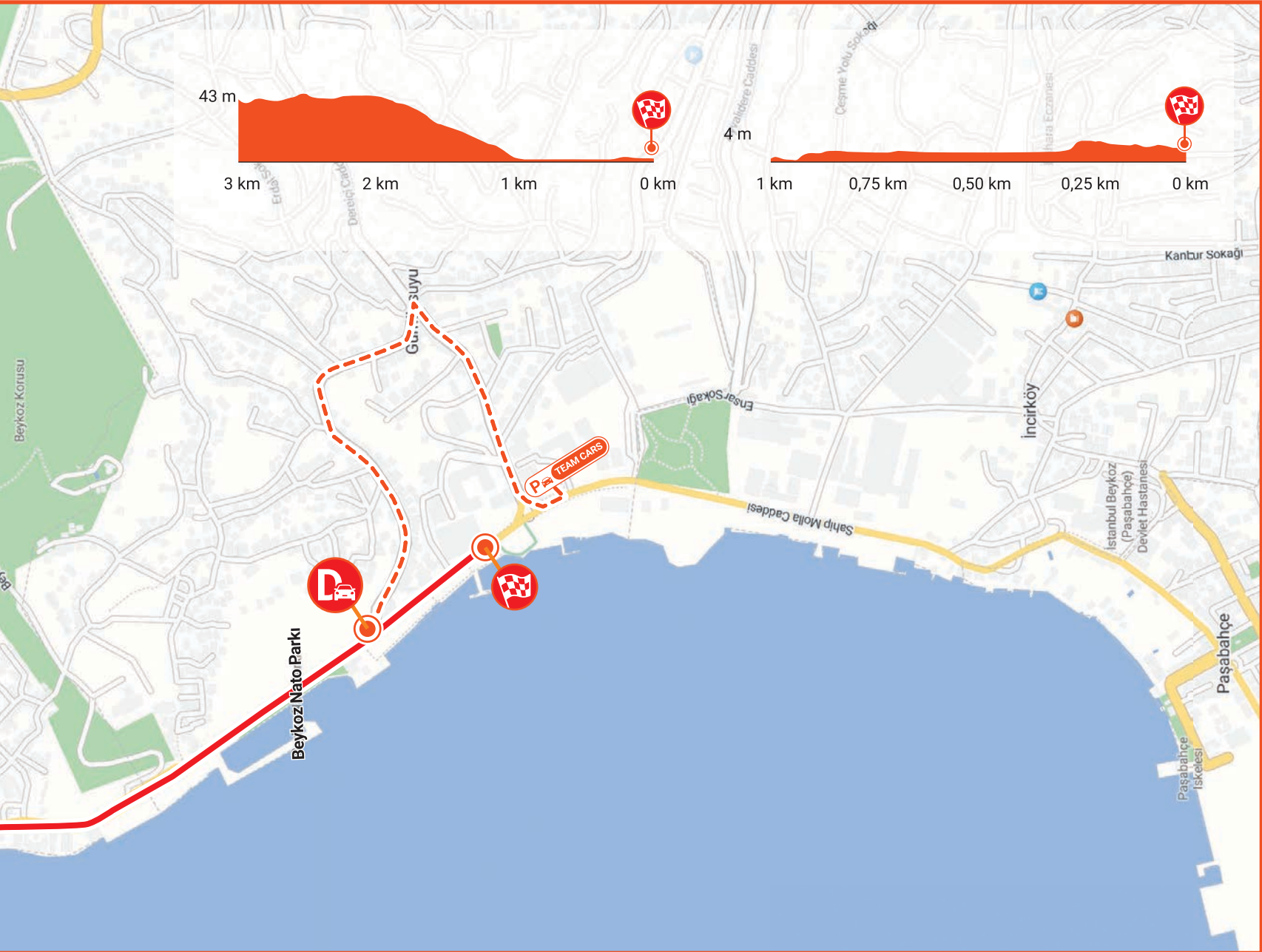
# FINISH LAYOUT



# FINISH LAYOUT - LAST 3 KM







## Etap / Stage 3: Beykoz - Beykoz

### 30 Eylül / September 2023 - 132 km



FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
-4,2	4 mt.		Start - Beykoz Belediyesi	Start - Beykoz Municipality	12:00	12:00	12:00
132,0	0,0	6 mt.	↑ KM 0	KM 0	12:06	12:06	12:06
129,9	2,1	20 mt.	← Sola dönüş - M.Ali Birand Cad.	Turn left - M. Ali Birand Avenue	12:10	12:09	12:09
128,3	3,7		← Sola dönüş - Okul Cad.	Turn left - Okul Avenue	12:12	12:12	12:11
127,3	4,7		← Sola dönüş - Yeni Riva Yolu	Turn left - Yeni Riva Road	12:14	12:13	12:13
126,7	5,3		→ Sağı takip et	Follow on the right	12:15	12:14	12:13
122,9	9,1	129 mt.	→ Sağa dönüş- Paşabahçe -Polonezköy Yolu	Turn right - Paşabahçe - Polonezköy Road	12:21	12:20	12:19
117,9	14,1		↑ Beykoz Cd. yönünde devam edin	Continue towards Beykoz Avenue	12:29	12:28	12:26
108,9	23,1		→ Sağa dönüş - Yenimahalle Cad.	Turn right - Yenimahalle Avenue	12:44	12:42	12:39
105,2	26,8	18 mt.	↑ Paşamandıra	Paşamandıra	12:50	12:47	12:45
103,4	28,6	12 mt.	↑ Sprint Primi	Sprint Prime	12:53	12:50	12:48
100,0	32,0	22 mt.	↑ Bozhane	Bozhane	12:58	12:55	12:52
97,0	35,0	146 mt.	↑ Kılıçlı	Kılıçlı	13:03	13:00	12:57
96,0	36,0		← Solda kal	Keep on the left	13:05	13:01	12:58
89,8	42,2	44 mt.	🗑️ Karakiraz (Litter Zone)	Karakiraz (Litter Zone)	13:15	13:11	13:07
86,4	45,6		↑ Kurna	Kurna	13:20	13:16	13:12
84,8	47,2		→ Sağı takip et Çamaltı Piknik Alanı	Follow on the right to Çamaltı Picnic Area	13:23	13:19	13:15
82,3	49,7		↑ Sahilköy	Sahilköy	13:27	13:22	13:18
79,3	52,7	23 mt.	↑ Doğancılı	Doğancılı	13:32	13:27	13:23
77,8	54,2		↑ Alacalı	Alacalı	13:34	13:29	13:25
73,5	58,5	38 mt.	↑ Sofular	Sofular	13:41	13:36	13:31
67,6	64,4		↑ Yeşilvadi	Yeşilvadi	13:51	13:45	13:40
66,3	65,7		→ Sağa dönüş Yeşilvadi Caddesi, 34-07	Turn right onto Yeşilvadi Avenue, 34-07	13:53	13:47	13:42
62,9	69,1		→ Sağa dönüş- Valide Sultan Caddesi, 34-07	Turn right - Valide Sultan Avenue, 34-07	13:58	13:52	13:47
61,5	70,5		↑ Kavşaktan 2 çıkıştan Şile Yolu, D020	Take the 2nd exit at the intersection Şile Road, D020	14:01	13:54	13:49
61,2	70,8		🗑️ Litter Zone	Litter Zone	14:01	13:55	13:49
61,1	70,9	93 mt.	↑ Feed Zone	Feed Zone	14:01	13:55	13:49
52,8	79,2		→ Sağı takip et	Follow on the right	14:15	14:08	14:02
52,7	79,3		← Sola keskin dönüş	Sharp left turn	14:15	14:08	14:02
52,3	79,7		→ Sağa dönüş - Sırapınar Ömerli Yolu	Turn right - Sırapınar Ömerli Road	14:16	14:09	14:02
51,6	80,4	20 mt.	↑ Sırapınar	Sırapınar	14:17	14:10	14:03
48,9	83,1	18 mt.	↑ 100.Yıl Sprint Primi	100 <sup>th</sup> Anniversary Prime	14:21	14:14	14:07
47,8	84,2		↑ Dönel Kavşak 2. Çıkış	Exit at the 2nd roundabout	14:23	14:16	14:09
46,8	85,2	28 mt.	↑ Hüseyinli	Hüseyinli	14:24	14:17	14:10
44,6	87,4		← Sola hafif dönüş-Beykoz Cd.	Slight left - Beykoz Avenue	14:28	14:20	14:14
43,9	88,1		← Sola dönüş-Beykoz Cd.	Turn left - Beykoz Avenue	14:29	14:22	14:15
39,8	92,2	92 mt.	↑ Polonezköy	Polonezköy	14:36	14:28	14:21
36,9	95,1	196 mt.	↑ Beykoz Cd. yönünde devam edin	Continue towards Beykoz Avenue	14:41	14:32	14:25





4

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
35,9	96,1	212 mt.	↑ Tırmanış Primi (CAT 4)	Climbing Prime (CAT 4)	14:42	14:34	14:26
29,3	102,7		↑ Kırızlı Yayla Sokağı	Kırızlı Yayla Street	14:53	14:44	14:36
28,8	103,2		→ Sağa dönüş -Paşabahçe Polonezköy Yolu	Turn right - Paşabahçe Polonezköy Road	14:54	14:45	14:37
25,4	106,6		↑ Beykoz Cd. yönünde devam edin	Continue towards Beykoz Avenue	14:59	14:50	14:42
22,8	109,2		← Sola dönüş	Turn left	15:03	14:54	14:45
22,6	109,4	89 mt.	→ Sağa dönüş-Kaynarca Köyü Yolu	Turn right - Kaynarca Village Road	15:04	14:54	14:46
21,7	110,3	162 mt.	♻️ Solu takip et- Dereboyu Cd. (Litter Zone)	Follow on the left - Dereboyu Avenue (Litter Zone)	15:05	14:56	14:47
14,6	117,4		← Sola dön üstünde Anadolu Feneri Yolu	Turn left onto Anadolu Feneri Road	15:17	15:07	14:57
8,4	123,6	219 mt.	↑ Tırmanış Primi (CAT 3)	Climbing Prime (CAT 3)	15:27	15:16	15:07
5,7	126,3		→ Sağa dönüş- Akbaba Caddesi	Turn right - Akbaba Avenue	15:31	15:20	15:10
5,5	126,5	43 mt.	↑ Akbaba	Akbaba	15:31	15:21	15:11
3,8	128,2		← Sola dönüş	Turn left	15:34	15:23	15:13
2,4	129,6		→ Sağa dönüş-Mehmet Yavuz Caddesi	Turn right - Mehmet Yavuz Avenue	15:36	15:25	15:15
1,8	130,2	66 mt.	↑ Beykoz Korusu	Beykoz Grove	15:37	15:26	15:16
1,1	130,9		← Sola Keskin Dönüş - Kelle İbrahim Cad.	Sharp left - Kelle İbrahim Avenue	15:39	15:27	15:17
0,0	132,0	4 mt.	↑ Bitiş - Beykoz Belediyesi	Finish - Beykoz Municipality	15:40	15:29	15:19

3

# STAGE 4

Destination

Sultanahmet - Caddebostan

Total Distance

92,9 km

Time of Start

10:00

Estimated Finish

12:06

09:00

Teams arrive

09:00- 09:50

Signing ceremony

09:50

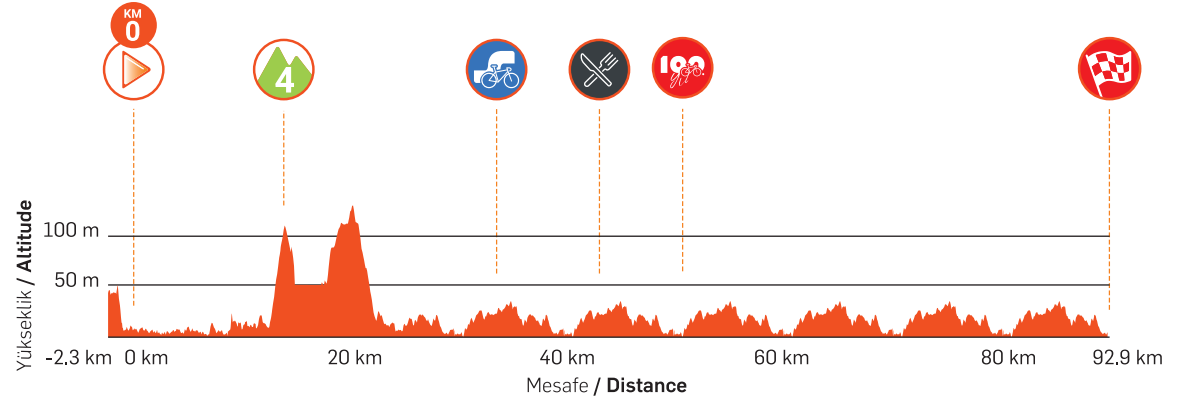
Presentation of riders

09:55

Forward vehicles depart

10:00

Start



Distance from Team Hotel to Start 19 km • 45 minutes

Distance from Finish to Team Hotel 8 km • 20 minutes

Hotel Start Finish

## PRIME DETAILS

KM  
0



Neutral Start  
Nötral Başlangıç

2,3 km



100th Anniversary Prime  
100. Yıl Sprint Primi

51,1 km



Climbing Prime  
Tırmanış Primi (CAT 4)

14,4 km



Feed Zone

45,4 km

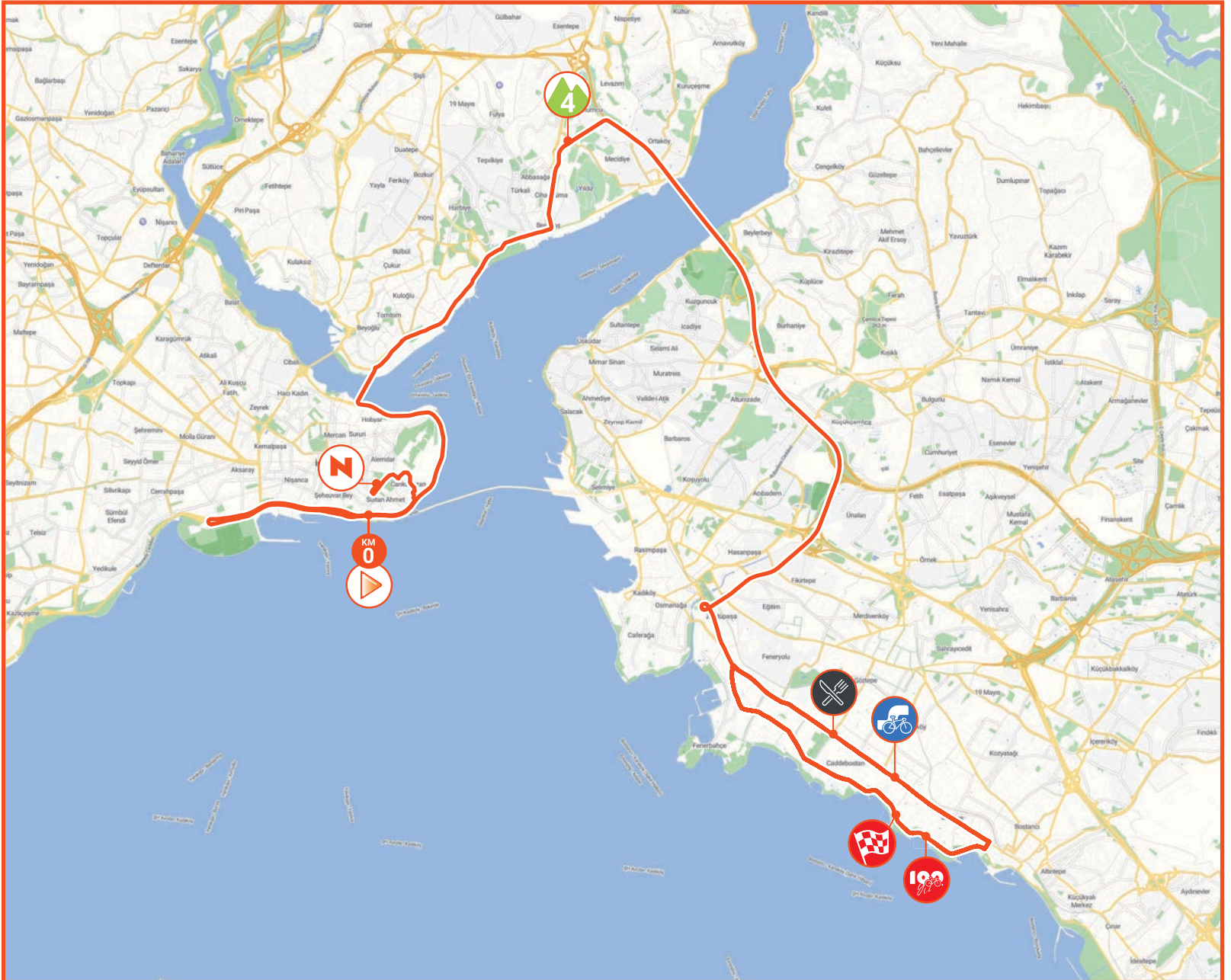


Sprint Prime  
Sprint Primi

33,8 km

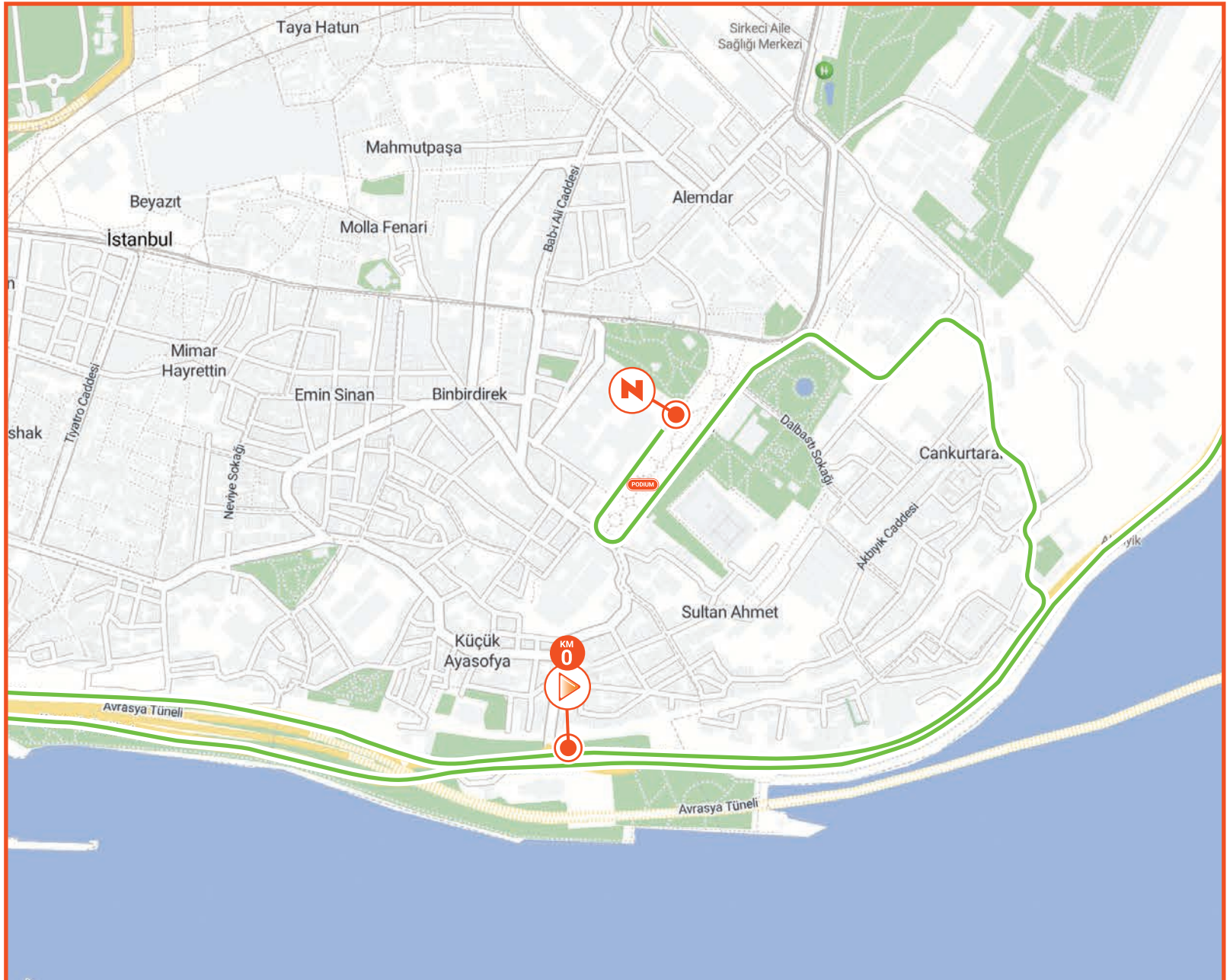


# STAGE MAP





# START LAYOUT

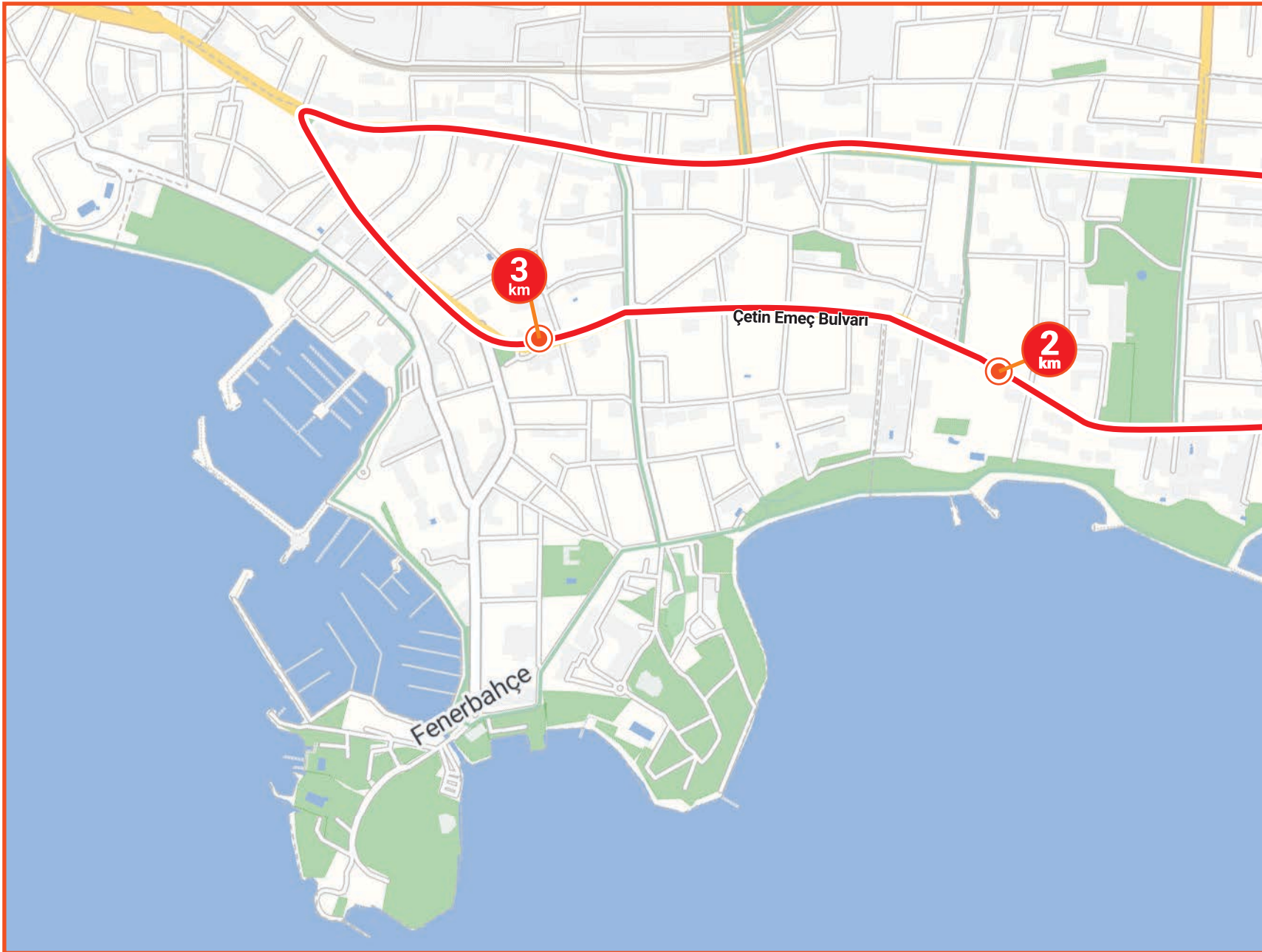


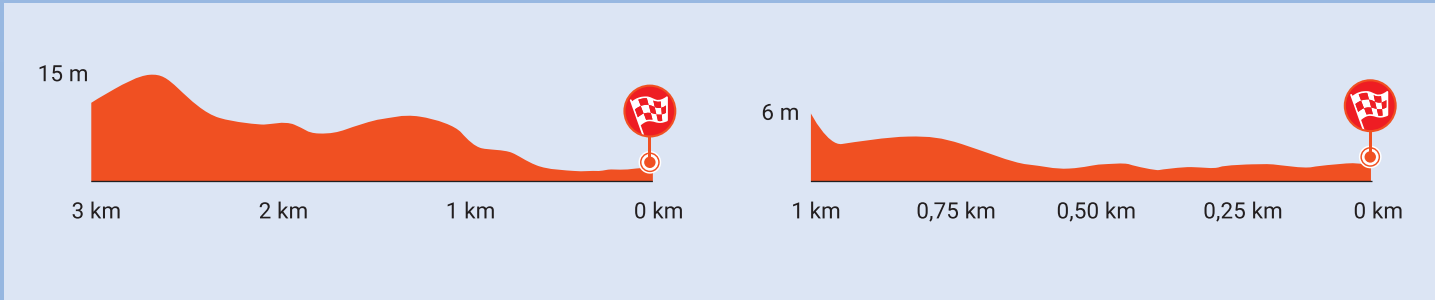
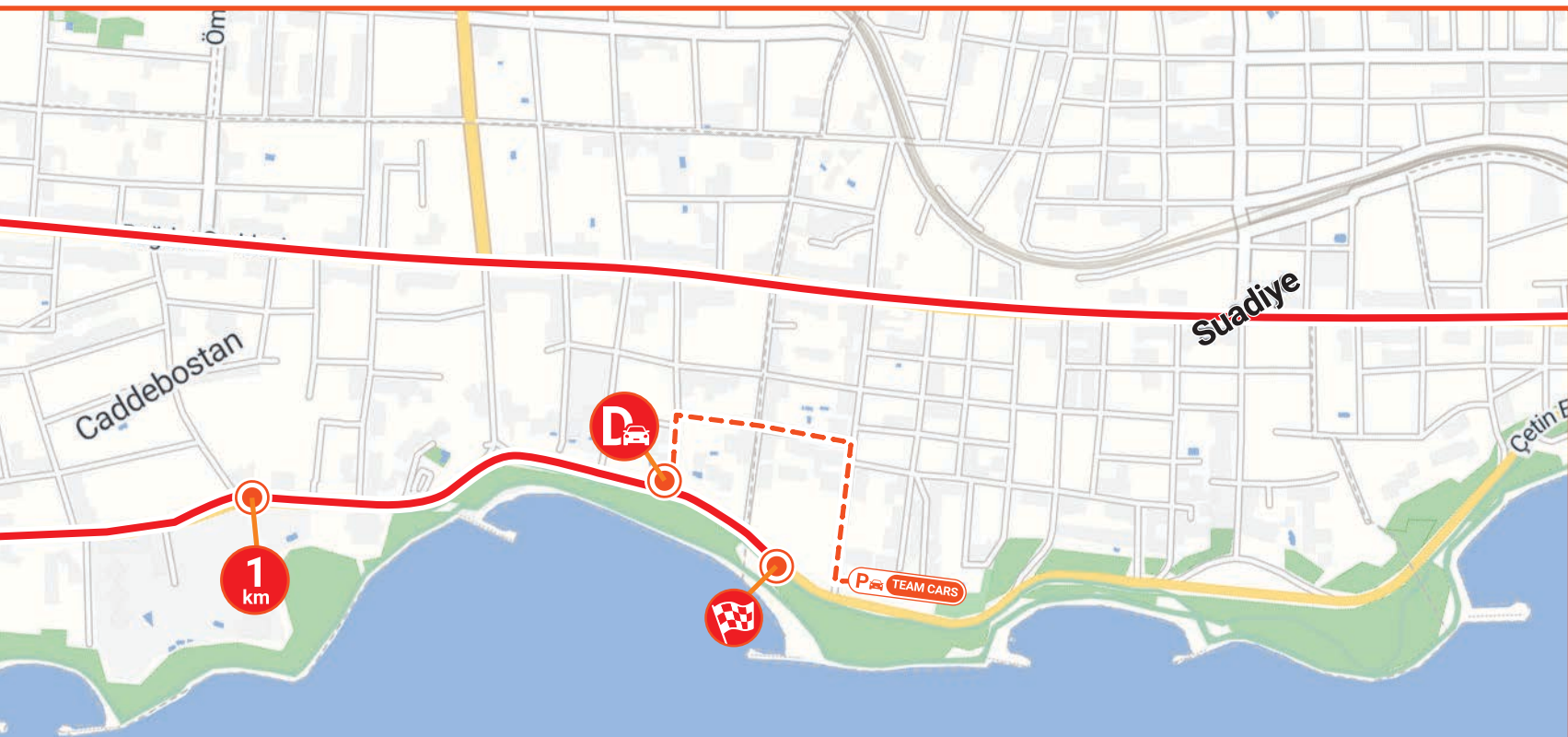
# FINISH LAYOUT





# FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





# Etap / Stage 4: Sultanahmet - Caddebostan

1 Ekim / October 2023 - 92,9 km



FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	43 km/h	45 km/h	47 km/h
	-2,3	40 mt.	Start Sultanahmet At Meydanı	Start Sultanahmet Square	10:00	10:00	10:00
	-1,6		→ Ayasofya Meydanı	Hagia Sophia Square	10:00	10:00	10:00
	-1,5		← Kabasakal Caddesi	Kabasakal Street	10:01	10:01	10:01
	-1,4		→ İshakpaşa Caddesi	İshakpaşa Street	10:01	10:01	10:01
	-0,8		→ Sağa Dönüş - Kenedy Caddesi	Turn right - Kennedy Street	10:02	10:02	10:01
<b>92,9</b>	<b>0</b>	<b>1 mt.</b>	<b>↑ KM 0</b>	<b>KM 0</b>	<b>10:03</b>	<b>10:03</b>	<b>10:02</b>
92,7	0,2		↑ Kennedy Caddesi	Kennedy Street	10:03	10:03	10:03
91,3	1,6		→ Sağda Kal - Kennedy Cad.	Stay on the right - Kennedy Street	10:05	10:05	10:04
90,9	2		↑ Kennedy Cad. Boyunca İlerlemek İçin Düz Devam Edin	Continue straight along Kennedy Street	10:06	10:05	10:05
90,6	2,3		→ Sağda Kal- Kennedy Cd Çıkışı	Stay on the right - Exit from Kennedy Street	10:06	10:06	10:05
90,4	2,5	5 mt.	← Solda Kal - U Dönüşü	Keep left - U-turn	10:06	10:06	10:06
89,8	3,1		← Solda Kal	Keep left	10:07	10:07	10:06
88,4	4,5		→ Sağda Kal	Stay on the right	10:09	10:09	10:08
84,6	8,3		↑ Sirkeci	Sirkeci	10:14	10:14	10:13
84,4	8,5		← Solda Kal - Galata Köprüsü İstikameti	Keep left - Towards Galata Bridge	10:15	10:14	10:13
83,8	9,1		↑ Galata Köprüsü	Galata Bridge	10:15	10:15	10:14
83,4	9,5		↑ Necatibey Caddesi	Necatibey Avenue	10:16	10:15	10:15
80,9	12		→ Dolmabahçe Caddesi	Dolmabahçe Avenue	10:19	10:19	10:18
79,8	13,1	5 mt.	← Sola Dönüş - Barbaros Bulvarı	Turn left - Barbaros Boulevard	10:21	10:20	10:19
78,9	14		→ Sağda Kal - Balmumcu Kavşağı	Stay on the right - Balmumcu Intersection	10:22	10:21	10:20
<b>78,5</b>	<b>14,4</b>	<b>102 mt.</b>	<b>↑ Tırmanış Primi (CAT 4)</b>	<b>Climbing Prime (CAT 4)</b>	<b>10:23</b>	<b>10:22</b>	<b>10:21</b>
76,3	16,6	47 mt.	↑ Boğaziçi Köprüsü	Bosphorus Bridge	10:26	10:25	10:24
73,5	19,4		↑ 1. Çevre Yolu Üstünde Devam	Continue on the 1st Ring Road	10:30	10:28	10:27
71,7	21,2	105 mt.	← Solda Kal 1. Çevre Yolu	Keep left on the 1st Ring Road	10:32	10:31	10:30
68	24,9	7 mt.	↑ Fenerbahçe Stadyum/ Caddebostan Yönü	Fenerbahçe Stadium/Caddebostan Direction	10:37	10:36	10:34
67,6	25,3		→ Bağdat Caddesi	Bağdat Avenue	10:38	10:36	10:35
66,5	26,4		→ Fener Kalamış Caddesi	Fener Kalamış Avenue	10:40	10:38	10:36
<b>63,9</b>	<b>29</b>		<b>🗑 Litter Zone</b>	<b>Litter Zone</b>	<b>10:43</b>	<b>10:41</b>	<b>10:39</b>
61	31,9		↑ Oramiral Celal Eyicioğlu Sk.	Oramiral Celal Eyicioğlu Street	10:47	10:45	10:43
60,9	32		↑ Bağdat Cad. Yönü	Bağdat Avenue Direction	10:47	10:45	10:43
<b>59,1</b>	<b>33,8</b>		<b>↑ Sprint Primi</b>	<b>Sprint Prime</b>	<b>10:50</b>	<b>10:48</b>	<b>10:46</b>
55,4	37,5		↑ Ahmet Mithat Efendi Cd.	Ahmet Mithat Efendi Avenue	10:55	10:53	10:50
55,1	37,8		↑ Operatör Cemil Topuzlu Cd.	Operatör Cemil Topuzlu Avenue	10:55	10:53	10:51
53	39,9		↑ Çetin Emeç Blv.	Çetin Emeç Boulevard	10:58	10:56	10:53
52,2	40,7	2 mt.	↑ 1. Tur Sonu	End of 1st Lap	11:00	10:57	10:54
<b>47,5</b>	<b>45,4</b>		<b>↑ Feed Zone</b>	<b>Feed Zone</b>	<b>11:06</b>	<b>11:03</b>	<b>11:00</b>





FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	43 km/h	45 km/h	47 km/h
41,8	51,1		↑ 2. Tur Sonu (100.Yıl Sprint Primi )	End of 2nd Lap (100th Anniversary Prime)	11:14	11:11	11:08
31,4	61,5		↑ 3. Tur Sonu	End of 3rd Lap	11:29	11:25	11:21
20,9	72		↑ 4. Tur Sonu	End of 4th Lap	11:43	11:39	11:34
10,3	82,6		↑ 5. Tur Sonu	End of 5th Lap	11:58	11:53	11:48
0	92,9		↑ Bitiş	Finish	12:12	12:06	12:01

# ORGANIZATION COMMITTEE

## CONTACT DETAILS

<b>Race Director / Yarış Direktörü</b>	Mutlu ERÇEVİK	+90 533 417 87 63
<b>Organization Director / Organizasyon Direktörü</b>	Koray BOZUNOĞULLARI	+90 530 762 04 94
<b>Course Director / Parkur Direktörü</b>	Ahmet ÇİFTÇİ	+90 535 922 01 98

<b>Head of National Commissaires Committee</b>		
<b>Ulusal Hakem Komitesi Başkanı</b>	Aykut AKTAŞ	
<b>Head of Local Relations</b>		
<b>Yerel Yönetimler İletişim Sorumlusu</b>	Koray BOZUNOĞULLARI	+90 530 762 04 94
<b>Head of International Relations</b>		
<b>Uluslararası İlişkiler Sorumlusu</b>	Bekir SAK	+90 533 394 55 76
<b>Travel Planning / Seyahat Planlama</b>	Bekir SAK	+90 533 394 55 76
<b>Media Coordinator / Medya Koordinatörü</b>	Murat AĞCA	+90 530 549 28 35

<b>Security Motors Coordinator</b>		
<b>Güvenlik Motorları Koordinatörü</b>	Okan ALP	+90 532 638 28 55
<b>Start Coordinator / Start Alanı Koordinatörü</b>	Yunus YETKİN	+90 536 247 67 24
<b>Finish Coordinators / Finiş Alanı Koordinatörleri</b>	Korhan AKER	+90 536 698 70 55
<b>Timekeeper / Zaman Tutma</b>	Depar Timing - Salih Münir YARAŞ	+90 542 413 28 30



<b>Race Doctor / Yarış Doktoru</b>	Dr. Faramarz Can CEVATZADE	+90 532 646 36 96
<b>Announcer-Presenter / Yarış Anlatımı-Sunucu</b>	Sarper GÜNSAL	+90 532 797 47 47
	Ayşe KARANFİLLER	+90 535 271 36 80
<b>Accommodation Coordinator</b>		
<b>Konaklama Koordinatörü</b>	Selçuk Sarpkaya	+90 533 309 05 88
<b>Team Relations Coordinator</b>		
<b>Takım İlişkileri Koordinatörü</b>	Veli TÖREN	+90 532 315 01 28
<b>Podium Coordinator / Podyum Koordinatörü</b>	Recep TÜTÜNCÜ	+90 506 251 80 27
<b>IT Manager / Bilgi İşlem Sorumlusu</b>	Bilal SAYILAN	+90 507 716 50 69

## COMMISSAIRES PANEL

<b>Commissaire 1</b>	CHIARA LOVAT	President of the Commissaire Panel
<b>Radio Tour Commissaire</b>	ASIM SİSLİ	National Commissaire
	EMİNE KOÇAK	National Commissaire
<b>Commissaire 2</b>	ALİ TAM	National Commissaire
	YUSUF YAYCI	National Commissaire
<b>Commissaire 3</b>	FUAT AKÇAY	National Commissaire
	SEBANATTİN ÇETİNKAYA	National Commissaire
<b>Commissaire 4</b>	MEHMET MUTLU	National Commissaire
	MUHAMMED KABA	National Commissaire
<b>Start Judge</b>	AYKUT AKTAŞ	Head of the National Commissaires
<b>Finish Judge</b>	BAYRAM KURŞUNEL	National Commissaire
<b>Broom Wagon</b>	AHMET ÇAKAR	National Commissaire
<b>Moto Commissaire Info</b>	HAKAN DEMİRCİ	National Commissaire
<b>Moto Commissaire 1</b>	ÇAĞATAY ALSAN	National Commissaire
<b>Moto Commissaire 2</b>	BÜLENT YILMAZ	National Commissaire
<b>Black Board Holder</b>	İBRAHİM ŞENTÜRK	National Commissaire

SHIMANO

# FIND YOUR FAST



DURA-ACE



SHIMANO  
ULTEGRA



SHIMANO  
105 Di2

Find out which  
12-speed road groupset  
best suits your needs.





# RACE REGULATIONS

## ARTICLE 1. ORGANIZATION

TOUR OF ISTANBUL is organized by Sportsnet within the framework of UCI and Turkish Cycling Federation rules. It will take place from September 28th to October 1st, 2023.

### Sportsnet - All Sports

Dereboyu 2nd St. Ata Center No:15 Floor:1 34398 Maslak / Istanbul

www.tourofistanbul.com.tr • info@tourofistanbul.com.tr

## ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

TOUR OF ISTANBUL is classified as a UCI International Men's Elite Europe Tour 2.2 race consisting of 4 stages. UCI points will be awarded according to the point scale specified in UCI regulation 2.10.008.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

As a 2.2 race, the competition is open to UCI Pro Teams (max 2), UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, and Regional and Club teams (according to 2.1.005). Teams must register a maximum of 7 riders. A team cannot start with fewer than 5 riders in the first stage (according to 2.2.003).

If the number of reported riders is less than 100 fifteen days before the race, the organizer may allow participating teams to increase the maximum number of riders per team to 8 (according to 2.2.007).

## ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The race center / race office will be open every day from September 28th to October 1st between 09:00 - 18:00. Address:

### Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

## ARTICLE 5. CONFIRMATION OF RIDERS & MEETINGS

License-holding team managers or officials can confirm and collect race numbers. Rider confirmations, distribution of rider race numbers, Team Managers / Sport Directors Meeting (mandatory for one manager or rider from each team), will take place with the participation of the Riders' Panel on Wednesday, September 27th, 2023, at the specified time and place:

### Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

15:00-16:30	Rider Confirmation
17:00-17:45	Team Managers Meeting
20:00-21:00	All Drivers Meeting

\*The vehicle order for the first stage will be determined by drawing lots during the team managers' meeting.

## ARTICLE 6. RADIO TOUR

Race information will be broadcasted via the Radio Tour Channel, and the frequency will be announced during the Team Managers Meeting.

## ARTICLE 7. NEUTRAL SUPPORT

Neutral technical support will be provided by SHIMANO using 3 cars and 1 motorcycle equipped with standard equipment.

## ARTICLE 8. RACE INCIDENTS BEFORE THE FINISH

a) In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometers of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

b) If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

## ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO END WITH A GROUP SPRINT

The following stages are designated as "expected to end with a group sprint":

- Stage 1, 2, 3, 4

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

## ARTICLE 10. FINISHING DEADLINE

The time limits are as follows:

Stage 1: %10	Stage 2: %20
Stage 3: %20	Stage 4: %10

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser (as per 2.6.032).

#### **ARTICLE 11. RIDERS OUTSIDE THE RACE CONVOY**

Riders falling behind the race convoy follow police or organization vehicle are to follow the rules of the road. They shall conform to all traffic regulations in force.

#### **ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS**

Individual classification leaders wear the following jerseys:

**1- General Classification:** ORANGE Jersey

**2- Sprint Points Classification:** BLUE Jersey

**3- King of the Mountains Classification:** GREEN Jersey

**4- 100th Year Classification:** RED Jersey

In the case of a rider being eligible for multiple jerseys throughout the race, the order of priority is from 1 to 4. In the event a classification leader's jersey is to be worn by a rider who must wear a different jersey according to this priority order, the next placed rider in the relevant classification will wear the jersey unless obligated to wear the leader's jersey of another classification (as per 2.6.018).

#### **ARTICLE 13. GENERAL CLASSIFICATION**

The Individual General Classification is formed by adding the times recorded in each stage together (according to 2.6.014), including bonuses and penalties. In case of a tie, UCI regulation 2.6.015 is applied.

#### **ARTICLE 14. BONUS:**

Time bonuses are only applied for the Individual General Classification and are awarded according to UCI regulation Article 2.6.019.

- Intermediate sprints: 3" - 2" - 1"

- Finish: 10" - 6" - 4"

#### **ARTICLE 15. TEAM CLASSIFICATION**

The Daily Team Classification is formed by adding the individual times of the best three riders from each team. In case of a tie, teams will be differentiated by adding the finish positions of the top 3 riders. If teams are still tied, the place of the best-performing rider within the teams will determine the ranking.

The General Team Classification is formed by adding up the Daily Team Classification times. Any team with fewer than three riders cannot participate in the General Team Classification. In case of a tie, the following criteria will be applied until teams are separated (according to 2.6.016):

1) Number of first places in the Daily Team Classification;

2) Number of second places in the Daily Team Classification

3) Rank of the best rider of the teams in the Individual General Classification.

#### **ARTICLE 16. POINTS CLASSIFICATION**

The Points (Sprint) Classification is formed based on the total points earned at intermediate sprints and the finish. Exact locations are indicated on the course maps and time tables. Points are awarded for each position as follows:

Intermediate sprint; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

Finish; 1st: 5 points, 2nd: 4 points, 3rd: 3 points, 4th: 2 points, 5th: 1 point

In case of a tie, the following criteria (according to 2.6.017) are considered in order until a rider is determined:

1) Number of stage victories;

2) Number of victories in intermediate sprints;

3) Individual General Classification time.

#### **ARTICLE 17. KING OF THE MOUNTAINS CLASSIFICATION**

The King of the Mountains Classification (KOM) is based on the total points earned at KOM gates. Exact locations and distances are indicated on the course maps and summaries. Points are awarded as follows:

Category 1; 1st: 10 points, 2nd: 8 points, 3rd: 6 points, 4th: 4 points, 5th: 2 points

Category 2; 1st: 5 points, 2nd: 4 points, 3rd: 3 points, 4th: 2 points, 5th: 1 point

Category 3; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

Category 4; 1st: 2 points, 2nd: 1 point

In case of a tie, the following criteria are considered in order until a rider is determined:

# RACE REGULATIONS

- 1) Number of first places in the highest category climb;
- 2) Number of first places in a lower category climb, and so on;
- 3) Individual General Classification time.

## ARTICLE 18. 100th YEAR SPRINT CLASSIFICATION

The 100th Year Sprint Classification is based on the total points awarded at the intermediate sprint locations. Exact locations are indicated on the course maps and time tables. Points are awarded for each position as follows:

Intermediate sprint; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

In case of a tie, the following criteria (according to 2.6.017) are considered in order until a rider is determined:

- 1) Number of stage victories;
- 2) Number of victories in intermediate sprints;
- 3) Individual General Classification time.

## ARTICLE 19. PRIZES

A grand total of 12,621€ will be awarded in prize money at the event. To be entitled to final classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit. Riders missing the podium presentation are subject to fines and forfeiture of prize money. Prize Money (the currency is Euro) will be distributed as follows:

	Each Stage	General Classification
1.	845	1690
2.	420	840
3.	210	420
4.	105	210
5.	84	168
6.	63	126
7.	63	126
8.	42	84
9.	42	84
10.-20.	21	42

## ARTICLE 20. STARTS

Before each stage begins, it is mandatory for all competitors to sign. It is encouraged for athletes to sign as a team. Signatures can be collected from 1 hour and 15 minutes before the reported start time until 10 minutes before the start time. Athletes will be called to the starting line as follows:

- 1) 100th YEAR, 2) KOM, 3) Sprint Points, and 4) General Classification leaders. Additional athletes may be called in special circumstances. Team managers will be informed in such cases.

## ARTICLE 21. FEED ZONE PROCEDURE

The feeding zones will be signposted on each course as designated in the race guide. Each feeding zone will be accompanied by a zone for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.

There will be a waste zone situated before the final 20 kilometres of each stage where riders have the opportunity to get rid of their waste. The food and drink will be distributed on foot by the staff accompanying the team and by no-one else. They will be positioned on one side of the road only (as per 2.3.026).

All feeding (from a car and on foot) is strictly forbidden;

- During the first 30 and last 20 kilometres;
- In the last kilometre before a sprint counting for bonus sprints, feeding zone;
- In the 500 meters after a sprint counting for bonus sprints, feeding zone;
- On descents of mountains listed on the mountain classification; and in any other area specified by the commissaires panel (as per 2.3.027)
- Riders are only permitted to give their water bottles to spectators on climbs in the last 50 kilometres of the event or stages. Riders must ensure that the throwing of their water bottles to the public does not present any danger, either to the spectators (in the case of too violent throw), or to the other riders (in the case of the water bottle rolling back on to the road).

-In the event of a heat wave or during some of the long flat stages, exceptional measures may be put in place by the president of the commissaires' panel in consultation with the organiser. These measures will be communicated via the daily race communiqué and via radio-tour.

-In the event of failure to comply with these conditions and precautions, penalties shall be applied in accordance with article 2.12.007 - 8.3 of the UCI Regulations.

-In order to facilitate the feeding with musettes and the disposal of the latter by the riders, the organisers must extend the length of one litter zone (which will, if possible, be one kilometre in length) and inform the teams at the sport directors' meeting and/or via the daily communiqué at the end of the day. Furthermore, assistants shall not feed riders in litter

zones. Feeding can take place several hundred meters before or after the litter zones.

-In particular race situations that would lead riders to throw away water bottles or litter outside the zones provided for this purpose (which remains prohibited), the commissaires panel may decide not to sanction the rider they deem that the situation was of an exceptional nature and did not by any means contravene with the purpose and rational of article 2.2.025. In the event of an exceptional situation, the commissaires' panel shall take the appropriate decisions in accordance with the above rule of interpretation.

#### **ARTICLE 22. AWARD CEREMONIES**

Awards ceremonies will be held in the finish area 30 min following each stage. The following riders must attend the award ceremonies with team uniform and shoes on a daily basis:

- The three first riders of the stage;
- The leader of the general classification by time;
- The leaders of other classifications (Sprint, KOM, 100th Year)

In addition, after the last stage of the event the following riders must present themselves at the final awards ceremony:

- The winners of the Race;
- The winners of the other classifications (Sprint, KOM, 100th Year)
- The winner of the team general classification

After the official ceremony, the leader of the individual general classification and the winner of the event are requested to go to the press room for a maximum of 20 minutes accompanied by an escort acting under the authority of the doping control officer (as per 2.2.082).

#### **ARTICLE 23. PENALTIES**

The UCI scale of penalties shall solely be applicable.

Race incidents concerning riders, teams and other license holders observed in the context of road events are sanctioned as set out in the table of race incidents defined in article 2.12.007, in accordance with article 12.4.001. Sanctions given by commissaries shall be noted in the communiqué of the commissaries' panel and will be sent to the UCI.

#### **ARTICLE 24. RESULTS**

The list of starters and complete results will be available daily online at [www.tourofistanbul.com.tr](http://www.tourofistanbul.com.tr). In order to receive communication materials by email (i.e. start list, results, commissaries' report etc.), managers must

register their (and any other relevant people such as team secretariat or press officer) email addresses during the Confirmation of Riders before the Team Manager's Meeting. All people who are on the mailing list will be sent an email with a link to the PDFs as soon as the information confirmed by the commissaires' panel.

Please note that no printed copies will be provided to the teams or press officers. This is to reduce the time and environmental impact of printing and distributing.

#### **ARTICLE 25. HELMETS**

From the opening of registration to the conclusion of the final awards ceremony, riders are required to wear helmets at any time they are riding a bicycle, including warm up on city.

#### **ARTICLE 26. RIDER & TEAM CONDUCT**

The provisions listed herein will be binding and enforceable against all competitors. Any infringement of the rules and regulations applying to the race by any rider, team staff, or helper will render the entire team liable to fines or disqualification.

#### **ARTICLE 27. RIDER IDENTIFICATION**

During the stages, all competitors must use the frame number plate and body numbers supplied. Both bib numbers should be placed both sides on the back pocket area of the jersey and must be clearly visible at all times during the race. Modification and/or cutting/folding the identification numbers and damaging to sponsor logos on them are prohibited.

#### **ARTICLE 28. ANTI-DOPING CONTROLS**

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Anti-doping tests will take place at a dedicated location after each stage as indicated in the stage layout shown in the race guide.

# YARIŞ KURALLARI

## MADDE 1. ORGANİZASYON

TOUR OF ISTANBUL, UCI ve Türkiye Bisiklet Federasyonu kuralları çerçevesinde Sportsnet tarafından organize edilmektedir.

28 Eylül - 1 Ekim 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmektedir.

### Sportsnet - All Sports

Dereboyu 2. cad. Ata Center No:15 K. G:1 34398 Maslak / İstanbul  
www.tourofistanbul.com.tr • tourofistanbul.com.tr

## MADDE 2. YARIŞIN TÜRÜ

TOUR OF ISTANBUL, UCI Uluslararası Elit Erkekler Avrupa Turları Takvimi'nde 2.2 yarışı ve 4 etaplı olarak yer almaktadır. UCI puanları, UCI'nin 2.10.008 maddesinde belirtildiği gibi puan skalasına göre verilecektir.

## MADDE 3. KATILIM

2.2 yarış olarak, yarış UCI Pro Takımlarına (max 2), UCI Kıta Takımlarına, UCI cyclo-cross profesyonel takımlarına, Milli takımlara ve Bölge ve Kulüp takımları (2.1.005'e göre) açıktır. Takımlar maksimum 7 sporcu kaydettirmelidir. Bir takım ilk etapta 5'ten az sporcuyla başlayamaz (2.2.003'e göre).

Yarışmadan on beş gün önce, bildirilen sporcu sayısı 100'ün altındaysa, organizatör katılan takımların takım başına sporcu sayısını maksimum 8 (2.2.007'ye göre) olarak artırmasına izin verebilir.

## MADDE 4. YARIŞ MERKEZİ

Yarış merkezi / Yarış ofisi **28 Eylül - 1 Ekim tarihleri arasında her gün 09:00 - 18:00 saatleri arasında açık** olacaktır. Bulunduğu adres:

### Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

## MADDE 5. SPORCULARIN ONAYLANMASI VE TOPLANTILAR

Lisans sahibi takım menajerleri veya görevlileri yarış numaralarını teyit edebilir ve teslim alabilir. Sporcuların teyidi, sporcu yarış numaralarının dağıtımı, Takım Menajerleri / Sportif Direktörleri Toplantısı (Her takımdan bir menajer veya sporcunun katılımı zorunludur), **27 Eylül 2023 Çarşamba günü** aşağıda belirtilen yer ve saatlerde Hakemler Paneli'ne katılımıyla gerçekleşir:

### Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

15:00-16:30

Sporcu Onayı

17:00-17:45

Takım Menajerleri Toplantısı

20:00-21:00

Tüm Şoförler Toplantısı

\*İlk etaptaki araç sırası, takım menajerleri toplantısında kura çekilerek belirlenecektir.

## MADDE 6. TUR RADYOSU

Yarış bilgileri Tur Radyosu Kanalı üzerinden yayınlanacak ve frekansı Takım Menajerleri Toplantısı sırasında bildirilecektir.

## MADDE 7. NÖTR DESTEK

Nötr teknik destek SHIMANO tarafından ve standart donanıma sahip 3 araba ve 1 motosiklet kullanılarak sağlanacaktır.

## MADDE 8. FİNİŞ ÖNCESİ YARIŞ AYRICALIKLARI

a) Bir yol yarışının son üç kilometresi içinde usulüne uygun şekilde düşmesi, lastik patlaması veya mekanik bir olay olması durumunda, sporcu veya sporculara, olayın olduğu anda yanında olan ve yarışı sorunsuz bitirmiş olan sporcuların zamanı tanımlanır ve onlarla aynı anda yarışı bitirmiş kabul edilir.

b) Eğer son üç kilometre içinde kaydedilen bir düşme sonucunda bir yarışçı finiş çizgisini geçemezse, sıralamada en sonda olur ve kaza anında yanındaki sporcu(lar)ın bitirme zamanı girilir.

## MADDE 9. GRUP SPRINTİ İLE BİTMESİ BEKLENEN ETAPLAR

Aşağıdaki etaplar "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" olarak belirlenmiştir:

- Etap 1, 2, 3, 4

Bu etaplar sırasında, UCI'nin web sitesindeki Yönetmelikler bölümünde yayınlanan "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" etaplar için zaman aralıklarının hesaplanması protokolü uygulanacaktır.

## MADDE 10. YARIŞI BİTİRME ZAMAN LİMİTİ

Zaman sınırları aşağıdadır:

1. Etap: %10

2. Etap: %20

3. Etap: %20

4. Etap: %10

Hakem Kurulu, istisnai hallerde, öngörülemez ve mücbir sebep hallerinde, organizatörle istişarede bulunduktan sonra (2.6.032'ye göre) bitirme zaman limitini uzatabilir.



## **MADDE 11. YARIŞ KONVOYUNUN ARKASINDAKİ SPORCULAR**

Yarışın arkasında kalan sporcular polis veya organizasyon araçlarını takip ederken yürürlükte olan tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

## **MADDE 12. KLASMANLAR**

Bireysel klasman liderleri aşağıda yer alan mayoları giyerler:

**1- Genel Klasman:** TURUNCU Mayo

**2- Sprint Puanları Klasmanı:** MAVİ Mayo

**3- Dağların Kralı Klasmanı:** YEŞİL Mayo

**4- 100. YIL Klasmanı:** KIRMIZI Mayo

Bir sporcu yarış boyunca birden fazla mayo giymeye hak kazanması durumunda öncelik sırası 1'den 4'e doğrudur. Bir klasman lideri mayosunun, yukarıdaki öncelik sırasına göre farklı bir mayo giymesi gereken bir sporcu tarafından giyilecekse, ilgili sınıflandırmada yer alan bir sonraki sporcu, başka bir sınıflandırmanın (2.6.018'e göre) lider formasını giymek zorunda kalmazsa mayoyu giyecektir.

## **MADDE 13. GENEL KLASMAN**

Bireysel Genel Klasman, her etapta kaydedilen süreleri birbirine ekleyerek (2.6.014 uyarınca) bonuslar ve cezalar da eklenerek oluşturulur. Herhangi bir eşitlik olması halinde UCI yönetmeliğinin 2.6.015 maddesi uygulanır.

## **MADDE 14. BONUSLAR:**

Zaman bonusları sadece bireysel genel klasman için uygulanır ve UCI yönetmeliği Madde 2.6.019'a göre verilir.

- Ara sprintler: 3" - 2" - 1"

- Finiş: 10" - 6" - 4"

## **MADDE 15. TAKIM KLASMANI**

Günlük Takım Klasmanı, her takımın en iyi bitirme zamanı olan üç sporcusunun bireysel zamanlarını toplayarak oluşturulur. Bir eşitlik olması halinde, takımların en iyi 3 sporcusunun bitirme sıraları toplanarak elde edilen sayının eklenmesi ile takımlar ayrıştırılacaktır. Takımlar halen eşitse, takımlardaki en iyi dereceyle bitiren sporcunun yeri sıralamayı belirleyecektir.

Genel Takım Klasmanı, Günlük Takım Klasman zamanlarının toplanmasıyla oluşturulur. Üç sporcunun altına düşen herhangi bir takım, Genel Takım Klasmanı'nda yer alamaz. Bir eşitlik olması durumunda takımlar ayrılıncaya kadar aşağıdaki kriterler uygulanır (2.6.016'ya göre):

1) Günlük takım klasmanında birincilik sayısı;

2) Günlük takım klasmanında ikincilik sayısı

3) Bireysel genel klasman sıralamasında takımların en iyi sporcusunun elde ettiği derece.

## **MADDE 16. PUAN KLASMANI**

Puan (Sprint) klasmanı, ara sprint kapılarında ve finişte verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam sprint yerleri etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar her pozisyon için aşağıdaki gibi verilir:

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Finiş; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

1) Etap galibiyet sayısı;

2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;

3) Genel bireysel zaman klasmanı

## **MADDE 17. DAĞLARIN KRALI KLASMANI**

Dağların Kralı Klasmanı (KOM), KOM kapılarında verilen toplam puanlara dayanmaktadır. Tam konumlar ve mesafeler, etap haritaları ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar aşağıdaki gibi verilir:

Kategori 1; 1.: 10 puan, 2.: 8 puan, 3.: 6 puan, 4.: 4 puan, 5.: 2 puan

Kategori 2; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Kategori 3; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Kategori 4; 1.: 2 puan, 2.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler sırasıyla dikkate alınır:

1) En yüksek kategori tırmanışında elde edilen 1.lik sayısı

2) Bir alt kategorideki tırmanışlarda elde edilen 1.lik sayısı ve benzeri

3) Zamana göre bireysel genel klasman

## **MADDE 18. 100. YIL SPRINT KLASMANI**

100. Yıl sprint klasmanı, ara prim kapılarında verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam sprint yerleri etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar her pozisyon için aşağıdaki gibi verilir:

# YARIŞ KURALLARI

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

- 1) Etap galibiyet sayısı;
- 2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;
- 3) Genel bireysel zaman klasmanı

## MADDE 19. ÖDÜLLER

Organizasyonda toplam 12.621€ ödül verilecek. Nihai klasmanda ödül parasına hak kazanabilmek için, yarışmacılar resmi süre içerisinde yarışın tamamını tamamlamak zorundadırlar. Podyuma çıkmayan sporculara para cezası verilir ve ödenecek ödül parasından düşülür. Ödül Parası (Para birimi: Avro) şu şekilde dağıtılacaktır:

	Her Etap	Genel Klasman
1.	845	1690
2.	420	840
3.	210	420
4.	105	210
5.	84	168
6.	63	126
7.	63	126
8.	42	84
9.	42	84
10.-20.	21	42

Ödül paraları, anti-doping testinin resmi sonuçları alındıktan sonra organizatör tarafından ödenecektir. Ödül paraları UCI vasıtasıyla UCI Cycling Price Management sistemi üzerinden ödenecektir. Ödeme ile ilgili sorular info@tourofistanbul.com.tr e-posta adresine gönderilir. Tüm ödül tutarları üzerinden UCI tarafından belirlenen kesintiler yapılarak ödemeler gerçekleştirilecektir.

## MADDE 20. START'LAR

Her etap başlamadan önce, tüm yarışçıların imza atması zorunludur. Sporcuların bir takım olarak imza atmaları teşvik edilir. İmzalar, bildirilmiş start zamanından 1 saat 15 dakika öncesinden, start zamanına 10 dakika kalıncaya kadar atılabilir. Sporcular start çizgisine şu sırada çağrılır: 1) 100. YIL, 2) KOM, 3) Sprint Puanları ve 4) Genel Klasman liderleri. Özel koşullar altında ek sporcular çağrılabilir. Bu durumlarda takım yöneticilerine bilgi verilecektir.

## MADDE 21. BESLENME BÖLGESİ PROSEDÜRÜ

Beslenme bölgeleri, her bir parkurda yarış rehberinde belirtildiği gibi işaretlenecektir. Her bir beslenme bölgesinden hemen önce ve hemen sonra, sporcuların çöplerini atabilecekleri bir bölge olacaktır.

Her etabın son 20 kilometresinden önce, sporcuların çöplerinden kurtulma imkânı bulunduğu bir atık bölgesi bulunacaktır. Sporculara yiyecek ve içecek, takıma eşlik eden personel tarafından ayakta verilecektir ve başka hiçbir kimse veremeyecektir. Yiyecek ve içecek yolun sadece bir tarafından verilecektir (2.3.026'ya göre).

Aşağıdaki durumlarda tüm beslenmeler (bir arabadan ve ayakta) kesinlikle yasaktır;

- İlk 30 ve son 20 kilometre boyunca;

- Bonus sprintleri ve beslenme bölgelerine 1 kilometre kala;

- Bonus sprintleri ve beslenme bölgelerinden sonraki 500 metrede;

- Dağların Kralı Klasmanı'nda belirtilen dağların inişlerinde; ve hakem kurulu tarafından belirtilen diğer alanlarda (2.3.027'ye göre).

- Yarışçının su şişelerini yalnızca etkinliğin veya etapların son 50 kilometresindeki tırmanışlarda izleyicilere vermelerine izin verilir. Sporcular, su şişelerinin halka fırlatılmasının ya seyirciler için (çok şiddetli atış durumunda) ya da diğer bisikletçiler için (su şişesinin yola geri dönmesi durumunda) herhangi bir tehlike oluşturmamasını sağlamalıdır.

-Sıcak hava dalgası durumunda veya uzun düz aşamaların bazılarında, hakemler paneli başkanı tarafından organizatöre danışılarak istisnai önlemler alınabilir. Bu önlemler günlük yarış tebliği ve radyo turu yoluyla iletilecektir.

-Bu şartlara ve önlemlere uyulmaması halinde aşağıdaki maddeye göre cezalar uygulanır: UCI Yönetmeliğinin 2.12.007 - 8.3 maddesi uyarınca.

-Asistanlar bisikletçileri atık alanlarında besleyemezler. Besleme, atık alanlarından birkaç yüz metre önce veya sonra gerçekleştirilebilir.

-Özellikle yarışçıların su şişeleri veya çöp atmasına neden olacak yarış durumlarında hakemler heyeti, bu amaçla öngörülen bölgeler dışında kalan (yasaklanmış olan) şişe veya çöplerin, durumun istisnai nitelikte olduğunu ve hiçbir şekilde madde 2.2.025'in amacına ve rasyoneline aykırı olmadığını düşündükleri bisikletçiye yaptırım uygulanmamasına karar verebilir. İstisnai bir durum söz konusu olduğunda, hakemler kurulu yukarıdaki yorumlama kuralına bağlı olarak uygun kararları alır.

## **MADDE 22. ÖDÜL TÖRENLERİ**

Ödül törenleri, her etabın bitişinden 30 dakika sonra finiş alanında yapılacaktır. Aşağıdaki sporcular, her gün ödül törenlerine takım mayosu ve ayakkabı ile katılmak zorundadırlar:

- Etabın ilk üç sporcusu;
- Zamana göre genel klasman lideri;
- Diğer klasman liderleri (Sprint, KOM, 100. YIL)

Ayrıca, organizasyonun son etabından sonra, aşağıdaki sporcuların final ödül töreninde yerlerini almaları gerekmektedir:

- Yarışın galipleri;
- Diğer klasmanların galipleri (Sprint, KOM, 100. YIL)
- Takım Genel Klasman galibi

Resmi ödül töreninden sonra, bireysel genel klasman lideri ve yarışın galibi, doping kontrol görevlisinin yetkisiyle hareket eden birinin eşliğinde ve en fazla 20 dakika basın odasına gitmesi istenir (2.2.082'ye göre).

## **MADDE 23. CEZALAR**

UCI cezaları tamamen uygulanır.

Sporcular, takımlar ve diğer lisans sahipleri ile ilgili gözlenen yarış olayları, 12.4.001 maddesi uyarınca, 2.12.007 maddesinde tanımlanan yarış olayları tablosunda belirtildiği gibi yaptırılmaktadır. Hakemler tarafından verilen yaptırımlar, hakem kurulunun tebliğinde belirtilir ve UCI'ye gönderilir.

## **MADDE 24. SONUÇLAR**

Start listesi ve tam sonuç listesi günlük olarak [www.tourofistanbul.com.tr](http://www.tourofistanbul.com.tr) adresinde yayınlanacaktır. İletişim materyallerini e-posta yoluyla almak için (Start listesi, sonuçlar, hakemlerin raporu vb.) menajerler, kendi e-posta adreslerini (ve takım sekreteryası veya basın görevlisi gibi ilgili diğer kişilerin) e-posta adreslerini Takım Menajerleri toplantısından önceki Sporcu Onayı sırasında kaydettirmelidir. E-posta listesinde bulunan tüm kişilere, hakem paneli tarafından bilgiler onaylanır onaylanmaz, PDF'lerin bağlantısını içeren bir e-posta gönderilecektir.

Baskı ve dağıtımın zaman ve çevresel etkisini azaltmak adına, takımlara veya basın mensuplarına sonuçlar basılı olarak verilmeyecektir.

## **MADDE 25. KASK**

Kayıt açılışından final ödül töreninin sona ermesine kadar, sporcuların şehirde ısınma da dahil olmak üzere bisiklet sürdüğü her zaman kask takmaları zorunludur.

## **MADDE 26. SPORCU VE TAKIM ÇALIŞMASI**

Burada belirtilen hükümler tüm sporculara karşı bağlayıcı ve uygulanabilir olacaktır. Herhangi bir sporcu, takım üyesi veya yardımcı tarafından yarışta uygulanan kuralların ve düzenlemelerin ihlal edilmesi, tüm takımın cezaya tabi tutulmasına veya diskalifiye edilmesine neden olacaktır.

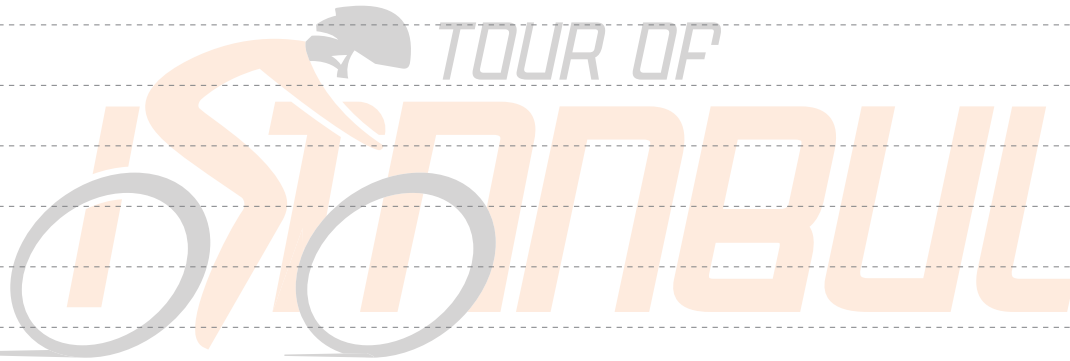
Kamuya açık alanlarda idrar yapma, çöp atma ve küfür de içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan, sportmenlik dışı davranış tolere edilemez. Yetkililer, zaman cezası, para cezası ile cezalandırma ve/veya gerekli görürlerse yarıştan diskalifiye etme hakkına sahiptir. Şişeler ve çöp, ekip arabalarına veya organizasyon araçlarına götürülmelidir. Para cezaları verilecek ve sporcular yerel yasalar uyarınca kovuşturmaya tabi tutulabilir. Takımlar, otel odalarına veya telsiz ve transponder gibi tahsis edilen ekipmanın kaybı veya hasarından kaynaklanan masraflardan sorumlu olacaktır.

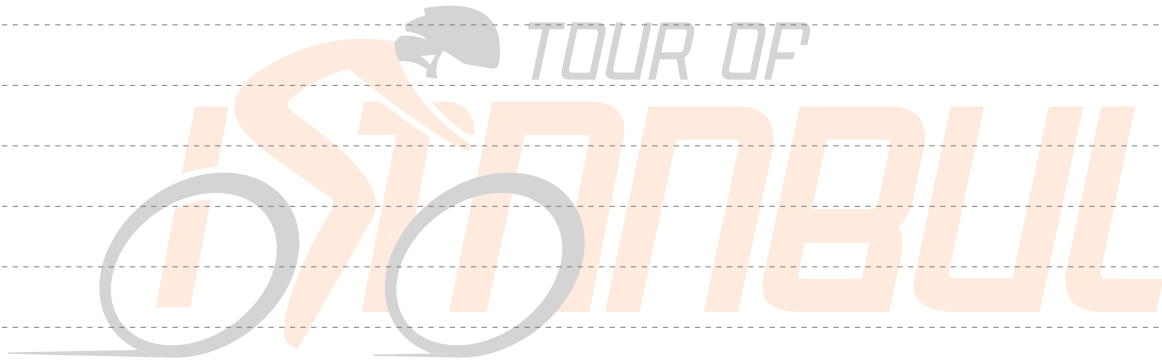
## **MADDE 27. SPORCULARIN TANINMASI**

Etaplar süresince tüm yarışmacılar kendilerine verilen bisiklet numarası ve sırt numaralarını kullanmalıdır. Her iki sırt numarası da formanın arka cep alanında her iki tarafa da yerleştirilmeli ve yarış sırasında her zaman açıkça görülebilmelidir. Numaralarının değiştirilmesi ve/veya kesilmesi/katlanması ve sponsor logolarına zarar verilmesi yasaktır.

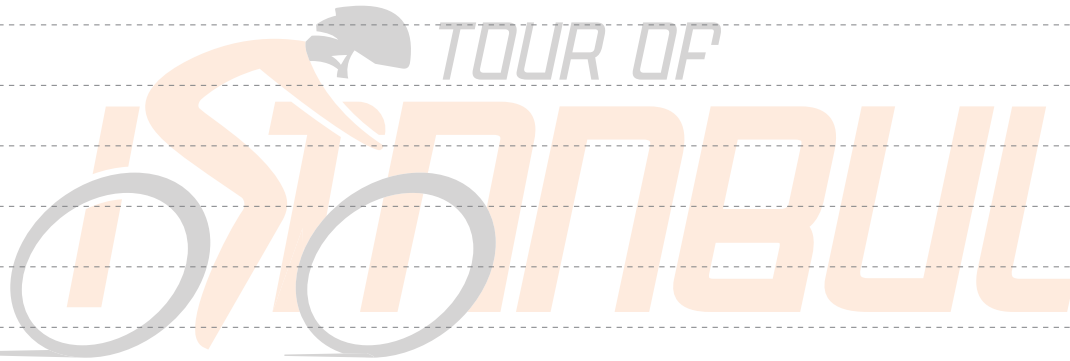
## **MADDE 28. ANTI-DOPİNG KONTROLLERİ**

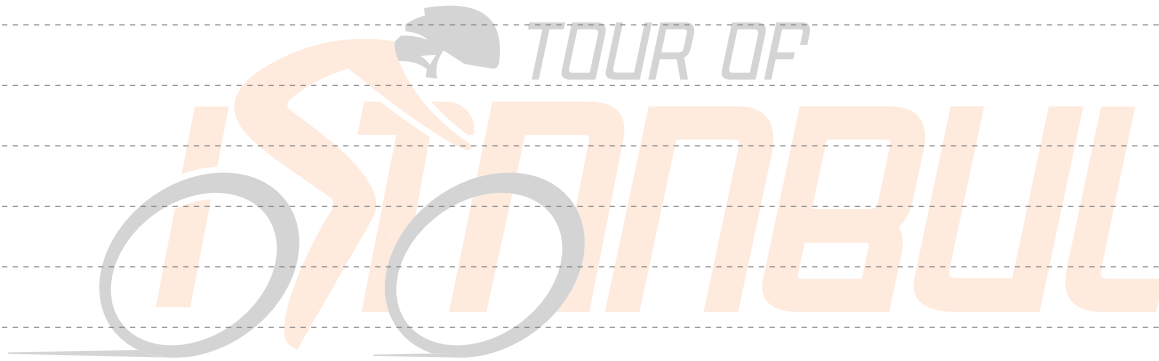
UCI anti-doping yönetmelikleri, bu organizasyonda tamamen geçerlidir. Anti-doping testleri, her etabın sonunda, yarış rehberindeki etap detaylarında da belirtilen özel bir yerde yapılacaktır.












A stylized orange silhouette of a cyclist in a racing tuck, wearing a black helmet. The cyclist is positioned over the word "ISTANBUL", which is written in a large, bold, orange, italicized sans-serif font. The word "TOUR OF" is written in a smaller, black, italicized sans-serif font above the "I" and "S" of "ISTANBUL".

*TOUR OF*  
**ISTANBUL**



# TOUR OF İSTANBUL

